

VOORWOORD

Welkom bij de Grevelingen Wintercup 2025-2026, hoewel het altijd jammer is dat de zomer voorbij is gevlogen, zijn we als organisatie toch ook blij dat we weer van start kunnen! Fijn dat we veel trouwe deelnemers kunnen verwelkomen, maar zoals iedere editie ook altijd weer nieuwe schepen aan de startlijsten kunnen toevoegen, welkom allen!

Natuurlijk ook een hartelijk welkom mede namens de sponsors en organisatie die er ook dit jaar weer tijd en moeite in hebben gestoken om voor u het evenement mogelijk te maken.

Gelukkig is ook de "Tuishavn" is weer met vertrouwde crew voor ons evenement beschikbaar deze winter en we verwelkomende de deelnemers van harte vóór en na de wedstrijden voor hapje, drankje en voor extra georganiseerde evenementen.

Ik denk hierbij aan de gratis borrelhappen na de wedstrijd, Happy Hours, maar ook het smakelijke menu op zaterdag, de feestelijke afsluiting in maart en het heerlijke Kerstdiner op 13 december, na de extra race – op verzoek wederom ingepland dit jaar. Deze Kerstrace is een extra race, buiten het klassement, voor iedere zeiler. De opzet is als de 4 windstreken race (voor enkelen bekend) maar voor de nieuwkomers ... navigeren, zeilen, tactiek en kennis van de windstreken komt uitdagend tezamen in één wedstrijd. Bij het kerstdiner evalueren en nakaarten is beloning.

Alle reden om met bemanning een (extra) streepje in de agenda's te zetten. Houd u de website en facebook in de gaten voor nadere bijzonderheden events.

In de wedstrijdvelden behouden we de opzet, Sport en Toer klassen met daarin ORC en Grevelingen handicap, dit jaar ook wat extra Sportboten RS20 met een eigen score. Startvelden en banen worden bekend gemaakt bij het palaver, dat kan wisselen natuurlijk, maar de finish is als andere jaren bij de Ossehoek.

Mededelingen over de wedstrijd plaatsen we op zaterdag 23.00 uur dan publiceren we de (voorlopige) banen en/of mededelingen op de website, maar de laatste officiële wedstrijd informatie & eventuele wijzigingen t.a.v. de wedstrijddag worden bekend gemaakt om 09.30 uur op het palaver

Vaste mededeling ... ook dit jaar

Het bestuur en alle comité leden organiseren de Grevelingencup met plezier, mede met de vele vrijwilligers die op de wedstrijddagen ons team komen versterken, ook niet te vergeten een dankwoord voor onze gastheer Marina Port Zelande en de sponsors die de Cup een warm hart toedragen – samen met jullie als deelnemers willen we in maart '26 weer terug kunnen kijken op een mooie, gezellige, veilige en sportieve editie van de Grevelingen Wintercup.

Met vriendelijke zeilersgroeten,

Stichting Grevelingencup
Andre Vermaat



Foto: Dick van der Veer



WEDSTRIJDINFORMATIE

GREVELINGEN WINTERCUP 2025 • 2026

SPONSORS

dubarry
of Ireland



GT
YACHTBROKERS
NAVIGATE TO PERFECTION



GET DRESSED BY CLADDING

Cladding Partners, opgericht in 1999, is al ruim twintig jaar de specialist op het gebied van dak- en gevelbekleding, dakbedekking, lichtstraten en isolatie. We werken vanuit de gedachte 'Get dressed by Cladding': wij verzorgen het maatpak voor gevel en dak.

Wij kleden niet zomaar gebouwen aan, wij zorgen dat alles en iedereen beter voor de dag komt; het gebouw, de architect, de bouwers én de gebruikers. Wij staan voor goed resultaat en nemen daar verantwoordelijkheid voor. Wij durven onze nek uit te steken voor uitstekend werk. Met innovatieve toepassingen, slimme oplossingen, nieuwe producten en hoogwaardige materialen.

Onze werkwijze is onderscheidend en past architecten, ontwikkelaars en aannemers als gegoten. We begeleiden projecten van A tot Z, van offerte tot de uitvoering. Een persoonlijke projectleider staat altijd voor je klaar. Samen met een team van tekenaars en werkvoorbereiders wordt het complete plan van



aanpak tot in detail uitgestippeld en vervolgens efficiënt uitgevoerd. We laten niets aan het toeval over om het gebouw de gewenste uitstraling te geven.

Wij begrijpen goed dat een gebouw een visitekaartje is van een onderneming. Niet alleen bij de eerste indruk, maar jaren na oplevering nog steeds. Daarom nemen we ook graag verantwoordelijkheid voor de service en het onderhoud. Met slimme

praktische oplossingen voor problemen die zich kunnen voordoen, schade, veiligheidsvraagstukken en renovatieklussen. Cladding Partners levert altijd. Je krijgt tenslotte geen tweede kans om een eerste indruk te maken.



www.cladding.nl

**EXTRA RACE
KERSTWEEKEND**
zaterdag 13 december
2025

De 4 Windstreken Regatta
wordt ook dit jaar weer als extra
race gevaren tijdens het
kerstweekend op
zaterdag 13 december 2025!

Doe jij daaraan mee?



DE 4 WINDSTREKEN REGATTA

Poortvliet





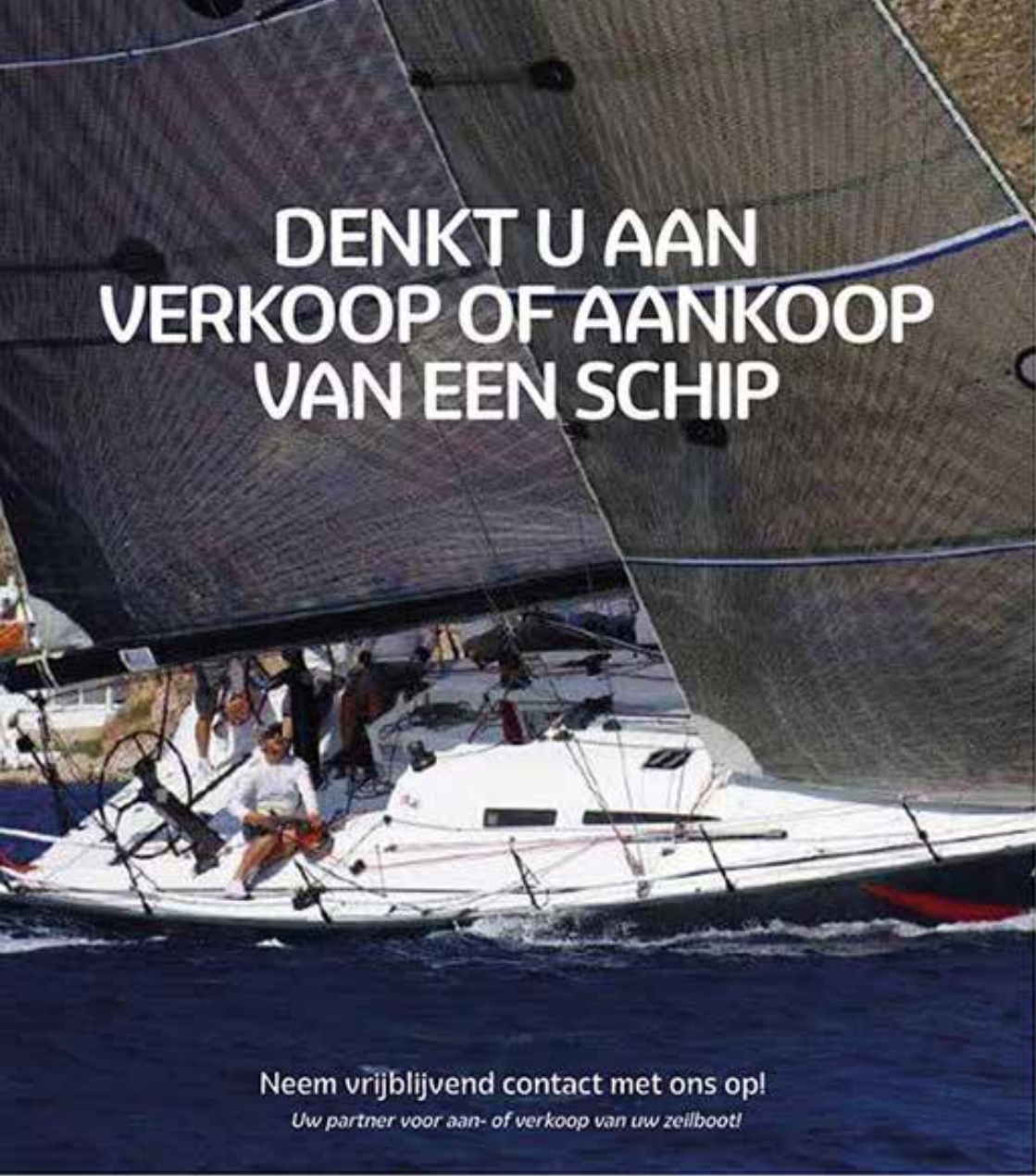
VAKMANSCHAP ONTMOET TECHNOLOGIE

Kom langs en laat u overtuigen hoe wij de
beste zeilen voor u en uw boot maken.

Brieltjenspolder 24 - 4921 PJ Made
0162 68 23 16 - www.insails.com



INSAILS.COM
BY VAN DER WERF



DENKT U AAN VERKOOP OF AANKOOP VAN EEN SCHIP

Neem vrijblijvend contact met ons op!

Uw partner voor aan- of verkoop van uw zeilboot!



E: info@gt yachtbrokers.nl • W: www.gtyachtbrokers.com

De Grevelingen Wintercup 2025 - 2026

Georganiseerd door de Stichting Grevelingencup

WEDSTRIJDBEPALINGEN

De wedstrijdregels zijn als volgt verdeeld:

Deel 1 – **ALGEMENE WEDSTRIJDBEPALINGEN + PRIJZENOVERZICHT**

Deel 2 – **AANVULLENDE BEPALINGEN**

Deel 3 – **BANEN**

Deel 1

ALGEMENE WEDSTRIJDBEPALINGEN

1 REGELS

De wedstrijden zijn onderworpen aan de Regels, zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2025 - 2028

- 1.2 Uitrusting: alle boten moeten voldoen aan "World Sailing Offshore Special Regulations Appendix B"
- 1.3 RvW Appendix T (Arbitrage) is van toepassing.
- 1.4 Deelnemers en ondersteunende personen zullen aan ieder redelijk verzoek van een evenements-official voldoen. Daar geen gehoor aan geven kan wangedrag zijn.
- 1.5 Reserve

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan de deelnemers zullen worden gepubliceerd op het officiële mededelingenbord bij de Yachtclub.

Als voorlopige publicatie worden de banen ook op zaterdagavond 23.00 uur officieus op de website geplaatst van de www.grevelingencup.nl. Definitieve baankeuze en aanvullende mededelingen op de wedstrijd om 09.30 tijdens het palaver.

2.1 PALAVER

Zondagochtend om 9:30 uur worden de baankeuze bekendgemaakt en de laatste mededelingen gedaan tijdens het palaver bij de yachtclub.

Deze worden ook op het officiële mededelingenbord gepubliceerd.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Wijzigingen in de wedstrijdregels worden gepubliceerd op het officiële mededelingenbord (zie artikel 2) uiterlijk om 9:30 uur op de dag dat de wijziging van kracht wordt. Aflastingen van de wedstrijden, bv door bijzondere weersomstandigheden, staan om zaterdag 23.00 uur, of de dag voor de wedstrijd, op de website www.grevelingencup.nl en de **Facebook pagina Grevelingen Cup**.

Behoudens wijzigingen WB art.5.2 welke op, en gedurende de dag, kunnen worden aangepast.



SAILKOTE

VOOR ZEILEN EN HARDWARE

De originele McLube Sailkote werkt het beste op alles dat glijdt. Breng het aan op uw schuurfluk, lufftape, telltales, glijeuvers, zeilgroeven, spinnaker-slurf of als coating van uw spinnaker.

McLube



ONE DROP

VOOR ALLES DAT ROET

McLube OneDrop is ontwikkeld voor alles wat moet rollen. OneDrop is een conditioner voor kogel- en naaldlagers die gebruikt worden in blokken, overloopsystemen, rolkoken en masttracksystemen.



ANTIFOUL POLISH

VOOR ALLES ONDER DE WATERLIJN

Voor schepen zonder antifouling die langer dan een dag in het water liggen heeft McLube de Antifoul Polish geïntroduceerd. Dit is een harde, glimmende, gladde en bovendien snelle afwerking van het onderwaterschip met milieuvriendelijke, aangroeiwerende ingrediënten.

DE PRODUCTEN VAN MCLUBE ZIJN O.A. VERKRIJGBAAR BIJ MONO SAILS - KABELAARSBANK 4 - 3253 ME OUDDORP

4 SEINEN OP DE WAL

4.1 Seinene op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast nabij de jachtclub.

5 WEDSTRIJDSCHEMA

- 5.1 Het definitieve programma van de wedstrijden, de startgroepen en de startseinen worden bekend gemaakt op de website - streven is om 23.00 uur vooraf aan de wedstrijddag doch uiterlijk 09.30uur van de wedstrijddag zelf.
- 5.2 De Toerklassen (+sport) varen minimaal 1 wedstrijd per dag, een race rond vaste merktekens van de baan. Mogelijk 2 races welke vooraf bij palaver worden aangegeven. De eenheidsklassen varen minimaal 1 en mogelijk 4 wedstrijden per dag. De eenheidsklassen varen in de regel altijd windward/leeward wedstrijden. Per wedstrijdweekend / dag kan het programma worden aangepast, afhankelijk van de weeromstandigheden, om organisatorische redenen of vanwege inhaalwedstrijden.
- 5.3 De eerste waarschuwingssein is gepland om 10:55 uur.
- 5.4 Een volgende start Windward/Leeward op een wedstrijddag zal plaatsvinden maximaal 30 minuten na binnenkomst van de eerste boot in de betreffende startgroep.
- 5.5 De startgroepen worden bekend gemaakt op het officiële "mededelingenbord" (zie Art. 2) voor de wedstrijd.

6 STARTVLAGGEN en groepsidentificatie

- 6.1 Deelnemende boten worden in startgroepen ingedeeld op basis van de meetbrief, verwachte prestaties, snelheidspotentieel en het aantal inschrijvers. Tijdens de wedstrijden moeten de deelnemers hun groepsvlag in het want of aan het achterstag voeren. De startvlag en groepsidentificatie zijn als volgt:

klasse (+ORC)	lettervlag	klasse	lettervlag	klasse	lettervlag
TOER-S 1	H	TOER 1	Q	Double handed	klassevlag
TOER-S 2	R	TOER 2	O		+ wimpel 2
TOER-S 3	W	TOER 3	J	Multihull	G
ORC 1	K				K
ORC 2	F				

- 6.2 Reserve
- 6.3 Het wedstrijdcomité kan een boot vóór haar tweede wedstrijddag indelen in een andere groep op basis van de criteria in WB 6.1. Een deelnemer kan een schriftelijk verzoek om in een andere groep ingedeeld te worden indienen bij het wedstrijdcomité op grond van dezelfde criteria. Dit moet geschieden 48 uur vóór haar geldige 2^{de} wedstrijddag.
- 6.4 Tegen de indelingen en wijzigingen kan geen verzoek om verhaal worden ingediend.

7 WEDSTRIJD- en STARTGEBIED

7.1 Het wedstrijdgebied is het Grevelingenmeer. Bij het opstellen van de baanbeschrijvingen is gebruik gemaakt van de meest recente uitgave. Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor het actueel houden van hun papieren of elektronische kaarten.

7.2 Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 200 meter aan loef en 100 meter aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.

7.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven, moeten het startgebied vrijhouden.

8 BANEN

8.1 De te zeilen banen, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de start- en finishlijn zijn beschreven in Deel 3.

8.2 De te zeilen baan wordt voor of tegelijk met het waarschuwingssein van de betreffende startgroep aangegeven met cijferborden of letterborden (zie Deel 3).

9 MERKTEKENS

9.1 Elke baan is verdeeld in rakken die beginnen en eindigen met een merkteken. Indien in de baanbeschrijving de naam van een vaarwater is opgenomen moeten op het betreffende rak de merktekens van het laterale en kardinale betoningssysteem aan de vaarwaterzijde worden voorbijgevaren en gelden deze merktekens als merkteken van de baan.

10 Reserve

11 DE START

11.1 Een startschip is herkenbaar aan de vlag van de Stichting Grevelingencup, de oranje vlag zal 5 minuten voor het 1^e waarschuwingssein van de eerste startgroep worden gehesen met één geluidssignaal.

11.2 Er kan gebruik worden gemaakt van een contra startschip, dat de volgende optische seinen van het startschip kan herhalen: Seinvlaggen "X" en "EV".

11.3 Het waarschuwingssein van een volgende start zal in de regel worden gegeven direct na het startsein van de vorige start. Zie de starttijden en volgorde zoals aangegeven bij het palaver.

11.4 De startlijn is beschreven in Deel 3.

11.5 Een boot die later start dan 9 minuten na zijn startsein kan de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A.5

11.6 Reserve

11.7 Het wedstrijdcomité mag, indien daarvoor de gelegenheid bestaat, in aanvulling op de vlaggenseinen, via de marifoon omroepen of er een individuele of een algemene terugroep is. Hieraan kunnen geen rechten worden verleend.

11.8 Wanneer een algemeen terugroepsein is gegeven zullen de starts van de volgende startgroepen dienovereenkomstig zijn uitgesteld, tenzij met vlaggensignalen anders aangegeven is op het startschip.

Sails
Afdekzeilen Buiskappen Stofferingen Matrassen

Sales
Bootiek en Watersportwinkel

MoNo Sails & Sales
Bootiek, Watersportwinkel
Zeilmakerij & Stoffeerderij

Kabbelaarsbank 4
3253 ME Ouddorp
(Marina Port Zelande)

Telefoon 0111 676350
E-mail info@monosails.nl
Website www.monosails.nl

MoNo Sails & Sales

12 WIJZIGING VAN DE BAAN TIJDENS DE WEDSTRIJD

12.1 Voor alle banen geldt:

Afkorten met lettervlag 'S'.

Een wedstrijd kan bij elk merkteken worden afgekort. De wedstrijd wordt dan beëindigd tussen dat merkteken en het comitéschip dat vlag S toont. Als vlag S wordt getoond boven een of meer groep- of klassenvlaggen, dan geldt de afkorting voor de aangegeven startgroepen of klassen. Zie ook RvW 32

12.2 Voor banen langs vaarwaterbetonning geldt:

Afkorten met lettervlag 'T'

In aanvulling op regel 32 RvW kan afkorten ook als volgt geschieden: Indien op een comitéboot, liggende nabij een merkteken, de lettervlag T wordt getoond boven één of meer groepsflaggen, dienen deze klassen tussen het merkteken en de comitéboot doorvaren, het merkteken voorbij te varen of te ronden en vervolgens langs de kortste officieel betonde route naar de finishlijn varen en finishen. Dit wijzigt RvW 32. de comité boot geeft daarbij herhaalde geluidssignalen.

12.3 Reserve

13 DE FINISH

13.1 De finishlijn zal liggen zoals vermeld in Deel 3.

13.2 Bij het finishen moet het zeilnummer en/of het wedstrijdnummer duidelijk zichtbaar worden getoond aan het finishschip. Het niet tonen van het wedstrijdnummer kan leiden tot straf van 15 minuten zeiltijd zonder verhoor". Deze straf wordt in de scoring aangeduid met de afkorting SPI (Standard Penalty Imposed). Als de boot door het finishcomité niet herkend kan worden, is de score DNF.

13.3 Beëindiging van de wedstrijd door het wedstrijdcomité: alsnog slechts één boot niet gefinished is, kan het wedstrijdcomité de finish sluiten en de betreffende boot scoren als ware hij als laatste gefinished. Dit wijzigt RvW A.5

14 TIJDSLIMIET

14.1 Voor Toer, Toer - Sport klassen en Multihull

Boten die niet voor 16.00 uur finishen zullen worden gescoord als DNF tenzij uiterlijk 15.30 uur een verlenging van deze finishlimiet via de marifoon (VHF 88) bekend is gemaakt.

14.2 Eenheidsklassen

Boten die niet finishen binnen 30 minuten nadat de eerste boot van hun startgroep de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen.

14.3 Reserve

15 PENALTY SYSTEEM

15.1 Regel 44.1 is veranderd zodanig dat 2 rondes wordt vervangen door één ronde straf te nemen, waarbij een overstap en een gijp is vereist.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

16.1 Protesten moeten worden ingediend op formulieren die verkrijgbaar zijn bij het wedstrijdkantoor in de Yachtclub.

16.2 De tijdslimiet van een protest, bedoeld in regel RvW 60.3(b), is 60 minuten nadat de laatste boot in zijn startgroep is gefinisht. Het einde van de protesttijd zal op het mededelingenbord bij de Yachtclub worden vermeld.

16.3 Mededelingen over protesten zullen op het mededelingenbord bij de Yachtclub bekend worden gemaakt, zo spoedig mogelijk, ten laatste 20 minuten na einde protesttijd, om de deelnemers te informeren over plaats en tijd van de behandeling van de protesten waarbij zij als partij of als getuige zijn betrokken. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers om hiervan kennis te nemen.

16.4 Mededelingen conform regel RvW 63.1(b) (a)(1) zullen op het mededelingenbord worden geplaatst.

16.5 Een verzoek om een schriftelijke uitspraak moet schriftelijk worden ingediend binnen één uur na de mondelinge uitspraak. Dit wijzigt RvW 63.6(b)

16.6 Reserve

16.7 Strafsysteem

Bij overtreding van één van de volgende Wedstrijdbepalingen uit Deel 1:

- 1.2 (OSR Appendix B)
- 6 (groepsflag)
- 18 Veiligheidsvoorschriften
- 20 Uitrusting- en metingcontroles
- 21 Nationale vlag (mag gedurende de wedstrijd niet gevoerd worden)
- 22 Vrijblijven van comitéboten
- 27 Radiocommunicatie

of van één van de Wedstrijdbepalingen Deel 2, kan het protestcomité een afwijkende straf opleggen die lichter is dan DSQ. Deze straf wordt in de scoring aangeduid met de afkorting DPI.



- 16.8 Boten die voornemens zijn te protesteren op basis van RvW Deel 2 of RvW Deel 3 dienen bij de finish van de betreffende wedstrijd dit te melden bij het finishschip. Daarnaast blijft RvW 60.2 volledig van kracht.
- 16.9 Op de jurypagina op www.grevelingencup.nl worden binnen 2 dagen de resultaten van verzoeken om verhaal en protestbehandelingen gepubliceerd. Het is de verantwoordelijkheid van deelnemers om hiervan kennis te nemen.
- 17 SCOREN EN TOTAALKLASSEMENTEN**
- 17.1 Appendix A (Lage Punt Systeem) is van toepassing.
- 17.2 De Toergroepen (+S) worden gescored volgens het "tijd-voor-tijd"-correctiesysteem met gebruikmaking van de vastgestelde tijdcorrectiefactor / meetbrief / van het betreffende schip.
- 17.3 Double handed deelnemers varen mee in de reguliere klassen en bij voldoende deelname (zie 28.2) separaat gescored conform art.17.2
- 17.4 De keuze van het berekeningssysteem en het bepalen van de baan- en windgegevens door het wedstrijdcomité kunnen geen reden vormen voor het zoeken van verhaal op grond van RvW 62.
- 17.5 Klassement van de Grevelingen wintercup:
Per wedstrijddag worden dag klassementen opgemaakt, deze voorlopige uitslagen worden indien mogelijk aan het einde wedstrijddag bekend gemaakt, maar in elk geval geplaatst op de maandag na de wedstrijddag op de Grevelingencup website.
Er zijn geen dagprijzen (zie 28.2)
- 17.6 Winnaar van een klassement wordt de boot met het laagste puntentotaal na aftrek van zijn slechtste score(s). Voor het aantal aftrekwedstrijden geldt:
- | | | | |
|--------------------------|-------|------------|---------------|
| - geen aftrek | bij | 1 t/m 5 | gevaren races |
| - één aftrekwedstrijd | vanaf | 6 t/m 9 | gevaren races |
| - twee aftrekwedstrijden | vanaf | 10 t/m 14 | gevaren races |
| - drie aftrekwedstrijden | vanaf | 15 of meer | gevaren races |
- 18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**
- 18.1 Het is verboden met anker(s) op de boeg te varen.
- 18.2 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.
- 18.3 Noodsituaties of Man Overboord gevallen dienen onmiddellijk gemeld te worden (VHF kanaal van het startschip in betreffende baan of gedurende de wedstrijd bij finishschip VHF 88).
- 18.4 Bij confrontatie met andere scheepvaart dan aan de wedstrijd deelnemende boten, moet men altijd handelen overeenkomstig volgens het Binnenvaart Politie reglement (BPR).

19 Reserve



Westhavendijk 10, 3241 LP Middelhamnis



tel. +31 (0) 187 483 790

info@vanvlietzeilen.nl

WWW.VANVLIETZEILEN.NL

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Een boot of uitrusting kunnen te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdbepalingen.

21 NATIONALE VLAG

Tijdens de wedstrijden mag de nationale vlag *NIET* gevoerd worden.

22 COMITE BOTEN

22.1 Comitéboten zijn herkenbaar aan een Grevelingencupvlag of -wimpel of aan een vlag met de letters "RC".

22.2 Rescue boten zijn herkenbaar aan een oranje vlag of wimpel.

22.3 Deelnemende boten moeten vrijblijven van comité- en rescueboten.

27 RADIOCOMMUNICATIE

27.1 Het gebruik van radioapparatuur voor zenddoeleinden door de deelnemende boten tijdens de wedstrijden is verboden, behalve in noodsituaties of waar dit is voorgescreven in de wedstrijdbepalingen.

27.2 *Kanaal 76* (baan C+D), en *kanaal 88* (baan A+B en Finish Toer +S / Multihull) worden door het Comité gebruikt voor mededelingen ten aanzien van de wedstrijden, starts, afkortingen, etc.

27.3 Het wedstrijdcomité kan informatie over de positie van het startschip, de te zeilen baan en een tijdsein geven over de marifoon. Bij een tweede start kan, zo spoedig mogelijk na het einde van de eerste wedstrijd, de nieuwe starttijd en de eventuele nieuwe startpositie ook op dit kanaal bekend gemaakt worden.



28 PRIJZEN

28.1 Dagprijzen worden er niet uitgereikt.

Per wedstrijddag worden (voorlopige) uitslagen bekend gemaakt welke in de overall prijs worden meegenomen (zie 28.2)

28.2 De Grevelingen wintercup kent per klassement een overall prijs over de hele serie.

Starters: 2/3 4/6 7/10 11/20 20 >

Prijzen: 1 2 3 4 5

Bij minder dan drie starters in een klasse kan het wedstrijdcomité die klasse samenvoegen met een andere klasse.

28.3 Tijdens de prijsuitreiking niet in ontvangst genomen prijzen worden slechts op schriftelijk verzoek en na betaling van EUR 15,- toegezonden. Verzoek en betaling te richten aan de Stichting Grevelingencup.

28.4 Reserve

29 AANSPRAKELIJKHEID

Bij deelname aan de Grevelingen Wintercup en andere door de Stichting Grevelingencup georganiseerde wedstrijden is de deelname aan de wedstrijd geheel op eigen risico van de deelnemer. Zie RvW 3: "besluit om wedstrijd te zeilen". De organiserende stichting noch de leden van het bestuur en de betrokken commissieleden van de Stichting Grevelingencup en alle andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken personen accepteren geen enkele aansprakelijkheid voor materiële of immateriële schade, persoonlijk letsel of dood veroorzaakt direct of indirect vóór, tijdens of na de wedstrijden.

30 VERZEKERING

Elke deelnemende boot dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimum dekking van tenminste € 1.500.000,00 per gebeurtenis.



Deel 2

AANVULLENDE BEPALINGEN

De voorschriften in deel 2 zijn geen grond voor protesten of verzoek om verhaal van boten onderling, met uitzondering voor artikel 7 - zeilvoering.

1 VEILIGHEID

- 1.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven. Het comité adviseert om altijd zwemvesten te dragen tijdens de wedstrijd.
- 1.2 Deelnemers die de wedstrijdbaan verlaten vóór het einde van een wedstrijd moeten het wedstrijdcomité hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen en zich direct na terugkeer bij het wedstrijdcomité te melden.
- 1.3 Ingeschreven boten die niet aan een wedstrijd deelnemen moeten dit zo spoedig mogelijk bij het wedstrijdcomité melden.



2 KLASSEN

- 2.1 Voor deelname eenheidsklasse zijn de klasse voorschriften van kracht.
- 2.2 Voor deelname aan de Grevelingencup is geen meetbrief verplicht. Voor ongemeten schepen wordt door de organisatie een rating bepaald mede op basis van het ingevulde ratingformulier.
- 2.3 Voor deelname in de toerklasse-sport is een meetbrief niet verplicht. Voor ongemeten schepen wordt door de organisatie een rating bepaald mede op basis van het ingevulde ratingformulier en/of de uitgegeven meetbrief van het schip of gelijke types.
- 2.4 De ORC ingeschreven deelnemers, met een geldige meetbrief (2023), starten mee in de Toer-S klasse(n) maar worden separaat gescoord in de ORC.

3 ZEILNUMMERS

- 3.1 ORC gemeten schepen:
Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief is vermeld. Verzoeken om een afwijkend of geen zeilnummer te mogen voeren, dienen schriftelijk met opgave van redenen uiterlijk 2 uur vóór de start van de eerste wedstrijd bij het Wedstrijdcomité te worden ingediend. Het wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het betreffende zeil kan worden aangebracht. Het wedstrijdcomité kan besluiten alle schepen te voorzien van een apart wedstrijdnummer dat dan eveneens aan de start/finish-zijde aan de zeereling dient te worden bevestigd.
- 3.2 De Toerklasse schepen en eenheidsklasse zonder zeilnummer dienen te varen met de door het wedstrijdcomité verstrekte wedstrijdnummer, dat voor het start- en finishschip goed zichtbaar dient te zijn bevestigd aan de zeereling/preekstoel aan de voorzijde van het schip.

4 WIJZIGING INSCHRIJVING MBT SPINAKER

Wijzigingen met betrekking tot de inschrijving met of zonder gennaker / spinaker dienen **UITERLIJK op de zaterdag de week voor het evenement per email** bij het wedstrijdcomité bekend te zijn. Latere wijzigingen worden niet geaccepteerd. Wijzigen gedurende de wedstrijdserie is niet toegestaan.

5 DEELNEMERSLIJST

Deelnemerslijsten worden voor aanvang van de wedstrijd bekend gemaakt. De lijst en de wijzigingen en aanvullingen op deze lijst worden bekendgemaakt op het officiële mededelingenbord.

6 UITSLAGEN

De daguitslag zal binnen 2 dagen op het internet (www.grevelingencup.nl) gepubliceerd worden, onder voorbehoud van protesten.

Noot: in het laatste weekend van de serie zal de prijsuitreiking van overall prijzen aansluitend op de wedstrijddag zelf zijn.

7 ZEILVOERING TOERKLASSE / TOERKLASSE SPORT

7.1 Zeilvoering **toerklasse:**

In de Toerklasse mag niet gevaren worden met een spinaker, halfwinder, bolle jan of elk ander voorzeil groter dan een 150% genua.

7.2 Zeilvoering **toerklasse sport:**

Artikel 7.1 is niet van toepassing, in toerklasse S mag zowel met spinnaker als met gennaker gevaren worden. De zeilvoering spinnaker of gennaker wordt standaard meegenomen in de rating. Deelname in de sportklasse is automatisch voor de gehele winterserie en niet per wedstrijddag te bepalen.

7.3 Op de ruimewindse rakken mag gevaren worden met twee voorzeilen, maar het 2^e voorzeil mag niet aangeslagen worden aan het voorstag of gehesen worden in een voorstagprofiel. Het voorlijk van het tweede voorzeil moet strak langs het voorstag staan.

7.4 Er mag maar één zeil worden uitgeboomd, of handmatig buiten de zeereling vastgehouden worden.

8 WEDSTRIJDVERKLARING

8.1 Is n.v.t. - mits als wijziging in de wedstrijdbepalingen op het mededelingenbord aangegeven.

9 OPGEVEN VAN DE WEDSTRIJD

9.1 Een boot die opgeeft moet:

- a) zijn nationale vlag zetten en de groepsidentificatie wegnemen,
- b) bovendien zo snel mogelijk het wedstrijdcomité op de hoogte stellen.

9.2 Het wedstrijdcomité kan tegen een deelnemer, die nalaat zijn opgave te melden, protesteren.



FLYER

Race Winner
Whitbread Round the World Race (WRTW) 1977/1978 / Restored in 2014



Het FLYER Verhaal

In 1970 verkocht Conny van Rietschoten zijn onderneming om mee te gaan doen aan de Whitbread Round the World Race (WRTW) van 1977/1978. Van Rietschoten had hierover een duidelijke en doordachte mening en doelstelling wat de basis is geworden voor het huidige oceaancracen. In augustus 1977 start de WRTW-race en is de Flyer onderweg voor 27.000 zeemijl. Flyer finishte als 1e op 1e paasdag in 1978.



Ons Verhaal.

In november 2013 kwam de Flyer weer in Nederlandse handen. 24 maart 2014 ging ze in refit bij Royal Huisman in Vollenhove om op 24 juli te worden getuigd in Enkhuizen bij Tuned. 24 augustus 2014 lag ze zeilklar voor haar eerste proefvaart. De stichting heeft tot doel de Flyer zeewaardig in topconditie te behouden voor de toekomst en zo veel als mogelijk mensen te enthousiasmeren voor het verhaal achter de Flyer en het zeilen. Ook goede doelen ondersteund de stichting door het inzetten van de Flyer. Zelf een goed verhaal? Laat het ons weten!

Stichting Revival of the FLYER

Sinds Nov 2013 - FLYER-ONE.NL

FOUNDERS:





Meer dan aanmeren

Een ligplaats voor uw boot kunt u overal huren. Maar aanmeren in Marina Port Zelande biedt gewoon veel meer! Uitstekende voorzieningen, vele activiteiten voor jong en oud en een locatie die gewoonweg niet te evenaren is. Met directe toegang tot het Grevelingermeer en op loopafstand van het schitterende Noordzeestrand aan de Brouwersdam. Zo maakt u van een zelfvakante een strandvakantie en andersom. En modt het Nederlandse weer wat tegen zitten dan heeft het naburige Center Parcs nog genoeg te bieden voor u en uw kinderen. Informeer gerust vrijblijvend naar de mogelijkheden!



Kabelaaarsbank 5.01 - 3253 ME Ouddorp
0111 671 920 - haven@mpz.nl

www.mpz.nl



ORGANISATIE COMITEE



Andre Vermaat
Voorzitter



Hans Smaal
Vice voorzitter



Harry Blom
*Algemeen bestuurder en
rekenmeester*



Herbert Holzmüller
Secretaris



Wouter Kop
Marketing & PR

START- EN FINISHCOMITEE



Bert Pieterman



Vera Leijten



Willy Berkhout

RUBBERBOOT CREW



Thomas Holzmüller



Robin Vermaat



Werner ten Bosch



Tobias Goosen

PORT ZELANDE CREW



Peter de Regt
Directeur



Jakko van Heest
Havenmeester



Jorg Moerkerk
Havenmeester



Luuk van den Nieuwendijk
*Technisch Service Center /
support materialen*

JURY



Jan Verjaal

**GREVELINGEN
WINTERCUP
2025 • 2026**

TUISHAVN

5145.5827 N 00351.5961 E

BESTE WINTERCUPPERS,

TIJDENS DE WEEKENDEN VAN DE
GREVELINGENCUP BENT U VAN HARTE
WELKOM IN RESTAURANT TUISHAVN

ZATERDAG VANAF 12:00

KOM GEZELLIG BORRELEN TUSSEN 16:00 EN 18:00 UUR
TIJDENS HARBOR HOUR MET GRATIS BITTERGARNITUUR.
UITERAARD OOK WELKOM VOOR DINER, MET ELKE RACE
ANDERE WEEKENDSPECIALS.

ZONDAG VANAF 08:00

BEGIN JE DAG MET EEN GOED ONTBIJT VANAF 8:00 UUR
& SLUIT DE WINTERWEDSTRIJD AF MET
EEN DRANKJE EN GRATIS BITTERGARNITUUR.

TOT DAN!

Kabbelaarsbank 7
3253 ME Ouddorp

Deel 3

WEDSTRIJDBANEN

GREVELINGEN

WINTERCUP 2025 - 2026

STARTLIJN BAAN 51 t/m 90

De startlijn is de denkbeeldige lijn tussen de gele/oranje boei en de mast, of staak, op het startschip met de oranje- of Grevelingen vlag deze boei ligt **bakboord** (t.o.v.) van startschip. De startlijn wordt mogelijk begrensd door blauwe "binnen boei". Alle schepen starten tussen gele/oranje en de blauwe boei. De startrichting is in-de-wind naar het eerste merkteken.

FINISH BAAN 51 T/M 90 (nabij Ossehoek)

De finishlijn is de lijn tussen de finish boei en de mast/staak op het finishschip met blauwe- en/of Grevelingencup vlag. Het finishschip ligt afgemeerd op Ossehoek (kopsteiger nabij GO1). De finishboei ligt +/- 60 mtr in z/o richting t.o.v. het finishschip.

FINISH UPWIND-DOWNWIND (baan 02 t/m 05)

De finishlijn up&down is gelijk aan startlijn tussen boei en de mast of staak met de blauwe en/of Grevelingenvlag op startschip. Voor windward/leeward race is de finish een directe lijn vanaf merkteken 1.

Situatieschets: zie de laatste pagina's.

WAARSCHUWING:

De rechtwijzende koers tussen de merktekens in de banen biedt voldoende diepgang voor alle deelnemers, echter in de nauwe (neven)vaarwateren (b.v. Hompelgeul/Ossehoek) is de vaarwater/dieptemarkering op 2.00 meter diepte gelegd. Voor navigatie goed de kaart en/of dieptemeter te volgen.
LET OP [!] De dieptemarkering (2 mtr) kan in de winter gelicht worden.

EXTRA AANDACHT WEDSTRIJDBEPALING:

In de bepalingen (zie deel 1 - art 9) is opgenomen dat: "indien het vaarwater genoemd" is in de baanbeschrijving > dan dient de laterale en kardinale betonning vh vaarwater aan de juiste zijde gepasseerd te worden, het niet juist varen van de baan kan tot een protest en diskwalificatie leiden!

UPWIND - DOWN WIND BANEN GREVELINGEN WINTERCUP 2025 - 2026

BAAN 02 <up>down>	
	2x
Start	
1e Merkteken	BB
Merkteken 2	BB
1e Merkteken	BB
Finish	

BAAN 03 <up>down>	
	3x
Start	
1e Merkteken	BB
Merkteken 2	BB
1e Merkteken	BB
Merkteken 2	BB
1e Merkteken	BB
Finish	

BAAN 04 <up>down>	
	4x
Start	
1e Merkteken	BB
Merkteken 2	BB
1e Merkteken	BB
Merkteken 2	BB
1e Merkteken	BB
Merkteken 2	BB
1e Merkteken	BB
Finish	

BAAN 05 <up>down>	
	5x
Start	
1e Merkteken	BB
Merkteken 2	BB
1e Merkteken	BB
Merkteken 2	BB
1e Merkteken	BB
Merkteken 2	BB
1e Merkteken	BB
Merkteken 2	BB
1e Merkteken	BB
Finish	

BANEN GREVELINGEN WINTERCUP 2025 - 2026

BAAN 51 Noord / Zuid	
	16 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
G 53/HG2	SB
G 59/GO2	BB
Grevelingen	

G37/PG2	SB
Grevelingen	
G 31	SB
Grevelingen	
G 39	BB
Grevelingen	
G 54	BB
RB 9	SB
G59/GO2	SB
G 57	BB
Finish	

BAAN 52 Noord / Zuid	
	19 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
G53/HG2	SB
G59/GO2	BB
Grevelingen	
G 47	SB
RB 9	BB
G 45	SB
Grevelingen	
G37/PG2	SB
Grevelingen	
G 31	SB
Grevelingen	
G 54	BB
RB 9	SB
G59/GO2	SB
G 57	BB
Finish	

BAAN 53 Noord / Zuid	
	23 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
G53/HG2	SB
G59/GO2	BB
Grevelingen	
G 47	SB
RB 9	BB
G 45	SB
Grevelingen	
G37/PG2	SB
Grevelingen	
G 25	SB
G 29	SB
G 25	SB
Grevelingen	
G39	BB
Grevelingen	
G54	BB
RB 9	SB
G59/GO2	SB
G 57	BB
Finish	

BAAN 54 Oost / West	
	15 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
HG 1	BB
Grevelingen	
G37/PG2	SB
G 50	BB
Grevelingen	
G38/GB1	SB
Geul van Bommenede	
Rede Brouwershaven	
Grevelingen	
Kl 'B' (gele ton)	SB
Grevelingen	
G59/GO2	BB
G 57	BB
Finish	



BANEN GREVELINGEN WINTERCUP 2025 - 2026

BAAN 55 Oost / West 11 mijl

Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
HG 1	BB
Grevelingen	
G54	SB
G60/RB13	SB
G55	BB
RB11	BB
G 55	BB
RB9	SB
G59/GO2	SB
G 57	BB
Finish	

BAAN 57 Oost / West 22 mijl

Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
HG 1	BB
Grevelingen	
G37/PG2	SB
G 50	BB
Grevelingen	
G38/GB1	SB
Geul van Bommenede	
Rede Brouwershaven	
G 61	SB
RB 9	SB
G 74	SB
Grevelingen	
G59/GO2	BB
G 57	BB
Finish	

BAAN 56 Oost / West 19 mijl

Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
HG 1	BB
Grevelingen	
G 39	BB
G 45	BB
G37/PG2	SB
G 50	BB
Grevelingen	
G38/GB1	SB
Geul van Bommenede	
Rede Brouwershaven	
Grevelingen	
G 71	BB
KL A	BB
Grevelingen	
G59/GO2	BB
G 57	BB
Finish	

BAAN 58 Noord oost / Zuid west 16 mijl

Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
G53/HG2	SB
Grevelingen	
G 74	BB
Grevelingen	
G 60 / RB 13	BB
Grevelingen	
KL 'B' (gele ton)	SB
Grevelingen	
G59/GO2	BB
G 57	BB
Finish	



**Reparatie en onderhoud
Verkoop buitenboord
motoren**

06 - 46 84 30 82

Zuidweg 4, 3253 LZ Ouddorp

info@kallewatersport.nl

kallewatersport.nl

BANEN GREVELINGEN WINTERCUP 2025 - 2026

BAAN 59 Noord oost / Zuid west	
20 mijl	
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
HG 1	BB
G 54	SB
Grevelingen	
G 57	BB
Grevelingen	
G 74	BB
Grevelingen	
G 60 / RB 13	BB
Grevelingen	
KL 'B' (gele ton)	SB
Grevelingen	
G59/GO2	BB
G 57	BB
Finish	

BAAN 60 Noord oost / Zuid west	
23 mijl	
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
HG 1	BB
Grevelingen	
G 43	SB
Grevelingen	
G 37/ PG 2	SB
G 35	SB
G 52	BB
G59/GO2	SB
Grevelingen	
G 74	BB
Grevelingen	
G 60 / RB 13	BB
Grevelingen	
KL 'B' (gele ton)	SB
Grevelingen	
G59/GO2	BB
G 57	BB
Finish	

BAAN 61 Noord west / Zuid oost	
10 mijl	
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
HG 1	BB
G60/RB13	SB
RB11	SB
G53/HG2	SB
RB11	SB
G55	BB
RB9	BB
G55	BB
G59/GO2	SB
G57	BB
Finish	

BAAN 62 Noord west / Zuid oost	
17 mijl	
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
HG 1	BB
G60/RB13	SB
G 55	BB
RB 7	BB
Rede Brouwershaven	
Geul van Bommenede	
G 23	BB
Grevelingen	
G 33	BB
Grevelingen	
G38/GB1	SB
Geul van Bommenede	
Rede Brouwershaven	
G 57	BB
Finish	

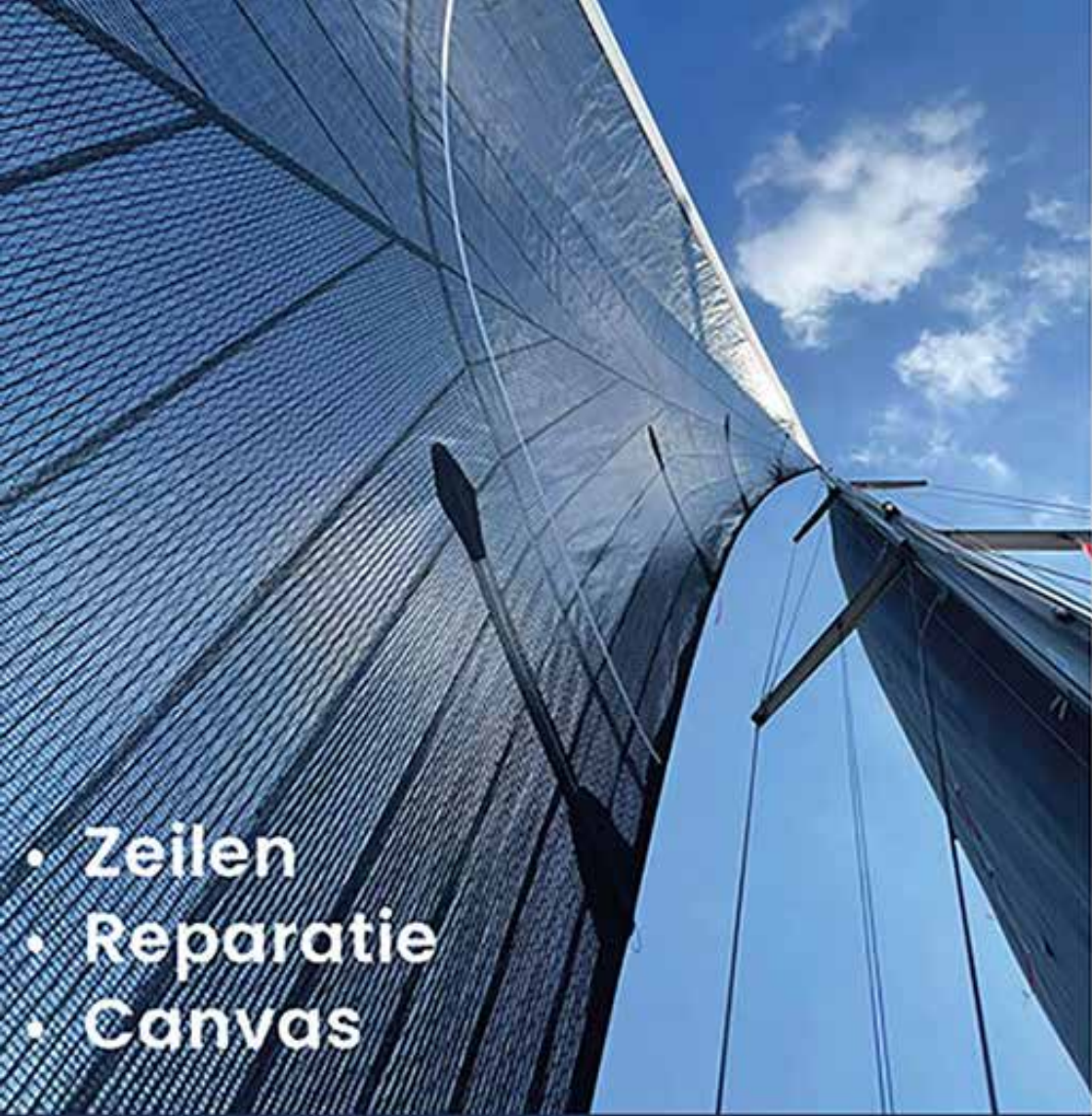
BANEN GREVELINGEN WINTERCUP 2025 - 2026

BAAN 63 Noord west / Zuid oost	
20 mijl	
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
HG 1	BB
G60/RB13	SB
G 55	BB
RB 7	BB
Rede Brouwershaven	
Geul van Bommenede	
G 23	BB
Grevelingen	
G 48	BB
Grevelingen	
G38/GB1	SB
Geul van Bommenede	
Rede Brouwershaven	
G 57	BB
Finish	

BAAN 64 Noord west / Zuid oost	
23 mijl	
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
HG 1	BB
G60/RB13	SB
G 55	BB
RB 7	BB
G 55	BB
RB 7	BB
Rede Brouwershaven	
Geul van Bommenede	
G 23	BB
Grevelingen	
G 48	BB
Grevelingen	
G38/GB1	SB
Geul van Bommenede	
Rede Brouwershaven	
G 57	BB
Finish	

BAAN 65 Noord / Zuid	
19 mijl	
Start	
1e merkteken	GATE
Springersdiep	
SP 10	SB
Paardengeul	
G 35	BB
Grevelingen	
G 25	BB
Grevelingen	
G 33	BB
Grevelingen	
G38/GB1	SB
Geul van Bommenede	
Rede Brouwershaven	
RB 7	SB
G 56	BB
G 57	SB
Finish	

BAAN 66 Noord / Zuid	
23 mijl	
Start	
1e merkteken	GATE
Springersdiep	
SP 10	SB
Paardengeul	
G 35	BB
Grevelingen	
G 27	SB
Grevelingen	
G 39	BB
Grevelingen	
G38/GB1	SB
Geul van Bommenede	
Rede Brouwershaven	
RB 7	SB
G 56	BB
G 57	BB
Finish	



- Zeilen
- Reparatie
- Canvas

BANEN GREVELINGEN WINTERCUP 2025 - 2026

BAAN 67 Noord / Zuid	
	16 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
Springersdiep	
SP 10	SB
Paardengeul	
G 35	BB
Grevelingen	
G38/GB1	SB
Geul van Bommenede	
Rede Brouwershaven	
RB 7	SB
G 56	BB
G 57	SB
Finish	

BAAN 68 Noord / Zuid	
	13 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
HG 1	BB
G56	SB
RB9	SB
G58	SB
RB9	SB
G60/RB13	BB
G59/GO2	SB
G53/HG2	BB
Grevelingen	
G 57	SB
Finish	

BAAN 69 Zuid west / Noord oost	
	15 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
Springersdiep	
SP 10	SB
Paardengeul	
G 48	SB
Grevelingen	
G 43	BB
G 62	SB
G59/GO2	BB
G 57	BB
Finish	

BAAN 70 Zuid west / Noord oost	
	13 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
HG 1	BB
G56	SB
G55	BB
G60/RB13	SB
G 62	SB
G60/RB13	SB
G 62	SB
G53/HG2	BB
Grevelingen	
G 57	SB
Finish	



ULLMAN SAILS
BeneLux



0111-695222
 ULLMANSAILS.NL

BANEN GREVELINGEN WINTERCUP 2025 - 2026

BAAN 71 Zuid west / Noord oost 19 mijl

Start	
1e merkteken	GATE
Springersdiep	
SP 10	SB
Paardengeul	
G 48	SB
Grevelingen	
G 43	BB
G59/GO2	SB
Grevelingen	
G 74	BB
Grevelingen	
G59/GO2	BB
G 57	BB
Finish	

BAAN 73 'rond Stampersplaat' 14 mijl

Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
HG 1	BB
G58	SB
RB7	BB
Rede Brouwershaven	
Geul van Bommenede	
G29	BB
Grevelingen	
G60/RB13	BB
RB9	SB
G59/GO2	SB
G 57	BB
Finish	

BAAN 72 Zuid west / Noord oost 22 mijl

Start	
1e merkteken	GATE
Springersdiep	
SP 10	SB
Paardengeul	
G 48	SB
Grevelingen	
G 43	BB
G59/GO2	SB
Grevelingen	
G 74	BB
Grevelingen	
G 63	BB
Grevelingen	
G 74	BB
Grevelingen	
G59/GO2	BB
G 57	BB
Finish	

BAAN 74 'rond Stampersplaat' 17 mijl

Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
HG 1	BB
Grevelingen	
G27	SB
Geul van Bommenede	
Rede Brouwershaven	
RB 7	SB
G54	BB
Grevelingen	
KL 'B' gele ton	SB
Grevelingen	
G59/GO2	BB
G 57	BB
Finish	



Hagoort Sails

ORIGINAL DUTCH QUALITY

CRUISE • OFFSHORE • RACE • ONE DESIGN



Koude vingers, warme strijdlust!
Succes tijdens de Grevelingencup

BANEN GREVELINGEN WINTERCUP 2025 - 2026

BAAN 75 Oost / West	
	9 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
HG 1	BB
G60/RB13	SB
G55	BB
RB9	SB
G59/GO2	SB
G53/HG2	BB
Grevelingen	
G 57	SB
Finish	

BAAN 76 Noord / Zuid	
	10 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
HG 1	BB
G56	SB
RB9	SB
G56	SB
G60/RB13	BB
G57	SB
Finish	



BANEN GREVELINGEN WINTERCUP 2025 - 2026

BAAN 77 Zuid west / Noord oost	
	10 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
HG 1	BB
G45	SB
G52	SB
G53/HG2	BB
Grevelingen	
G 57	SB
Finish	

BAAN 78 Zuid oost / Noord west	
	9 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
G53/HG2	SB
RB11	BB
G53/HG2	BB
G57	BB
RB9	BB
G57	BB
Finish	

Strong Grip - Smooth release

S-SERIES WINCH



ART Asymmetric Rib Technology

www.seldenmast.com

SELDÉN
for sailing

BAAN 79 Oost / West

17 mijl

Start	
1e merkteken	GATE
G45	SB
Grevelingen	
G37/PG2	SB
Grevelingen	
G60/RB13	SB
G55	BB
RB11	BB
G 55	BB
RB9	SB
Grevelingen	
KL 'B'	SB
Grevelingen	
G59/GO2	BB
G 57	BB
Finish	

BAAN 80 Oost / West

21 mijl

Start	
1e merkteken	GATE
RB 7	BB
Rede Brouwershaven	
Geul van Bommenede	
Grevelingen	
G 39	BB
G 56	BB
G 39	BB
G 52	BB
G59/GO2	SB
Grevelingen	
G 71	BB
Grevelingen	
RB 7	BB
G 57	BB
Finish	

BAAN 81 Oost / West

16 mijl

Start	
1e merkteken	GATE
GO1	SB
G60/RB13	SB
Grevelingen	
G37/PG2	SB
G 50	BB
Grevelingen	
G38/GB1	SB
Geul van Bommenede	
Rede Brouwershaven	
Grevelingen	
KL 'B' (gele ton)	SB
Grevelingen	
G59/GO2	BB
G 57	BB
Finish	

BAAN 82 Noord / Zuid

16 mijl

Start	
1e merkteken	GATE
G56	SB
RB9	SB
G58	SB
RB9	SB
G60/RB13	BB
Grevelingen	
KL 'B' gele ton	SB
Grevelingen	
G59/GO2	BB
G53/HG2	BB
Grevelingen	
G 57	SB
Finish	

BANEN GREVELINGEN WINTERCUP 2025 - 2026 startgebied C / D

BAAN 83 Noord / Zuid	
21 mijl	
Start	
1e merkteken	GATE
G54	SB
Grevelingen	
G40	BB
G39	BB
G54	BB
RB9	SB
G58	SB
RB9	SB
G60/RB13	BB
Grevelingen	
KL 'B' gele ton	SB
Grevelingen	
G59/GO2	BB
G53/HG2	BB
Grevelingen	
G 57	SB
Finish	

BAAN 84 Noord / Zuid	
23 mijl	
Start	
1e merkteken	GATE
G 56	SB
RB 9	SB
G 45	SB
G 37 / PG 2	SB
G 27	SB
Grevelingen	
G 39	BB
G 54	BB
RB 9	SB
Grevelingen	
KL 'B' gele ton	SB
Grevelingen	
G59/GO2	BB
G53/HG2	BB
Grevelingen	
G 57	SB
Finish	

BAAN 85 Zuid west / Noord oost	
18 mijl	
Start	
1e merkteken	GATE
G58	SB
G52	SB
G37/PG2	SB
Grevelingen	
G 55	BB
G 58	SB
G 57	SB
G 58	SB
G 62	SB
G 53/HG2	BB
Grevelingen	
G 57	SB
Finish	

BAAN 86 Zuid west / Noord oost	
19 mijl	
Start	
1e merkteken	GATE
G58	SB
Grevelingen	
G 43	BB
G 57	BB
G 56	BB
G 57	BB
G 56	BB
G 53 / HG 2	BB
G 58	SB
Grevelingen	
KL 'C'	SB
G59/GO2	BB
G 57	BB
Finish	

BANEN GREVELINGEN WINTERCUP 2025 - 2026 startgebied C / D

BAAN 87 Zuid west / Noord oost	
21 mijl	
Start	
1e merkteken	GATE
G58	SB
Grevelingen	
G 50	BB
Paardengeul	
SP 10	BB
Springersdiep	
SP 38 / HG 5	BB
Hompelgeul	
G 53 / HG 2	SB
Grevelingen	
KL 'C'	SB
G 69	BB
G 74	BB
Grevelingen	
G59/GO2	BB
G 57	BB
Finish	

BAAN 88 Noord west / Zuid oost	
16 mijl	
Start	
1e merkteken	GATE
RB 9	BB
G 45	SB
Grevelingen	
G 35	BB
G 39	BB
G 50	SB
G 43	BB
G 55	BB
RB 9	BB
G 55	BB
RB 9	BB
G 53 / HG 2	BB
Grevelingen	
G 57	SB
Finish	

BAAN 89 Noord west / Zuid oost	
19 mijl	
Start	
1e merkteken	GATE
RB 9	BB
G 45	SB
Grevelingen	
G 35	BB
G 41	BB
G 35	BB
G 39	BB
G 50	SB
G 43	BB
G 55	BB
RB 9	BB
G 55	BB
RB 9	BB
G 53 / HG 2	BB
Grevelingen	
G 57	SB
Finish	

BAAN 90 Noord west / Zuid oost	
24 mijl	
Start	
1e merkteken	GATE
G 55	BB
RB 9	BB
G 55	BB
Rede Brouwershaven	
Geul van Bommenede	
G 23	BB
Grevelingen	
G37/PG2	SB
G 35	SB
G 48	BB
Grevelingen	
G38/GB1	SB
Geul van Bommenede	
Rede Brouwershaven	
G 57	BB
Finish	

**Startgebied
B**

 SP38/HG5

 sp40

**Startgebied
D**

**Startgebied
A**

 Ossehoek

**Startgebied
C**

 Go10

Schema weergave
start gebieden

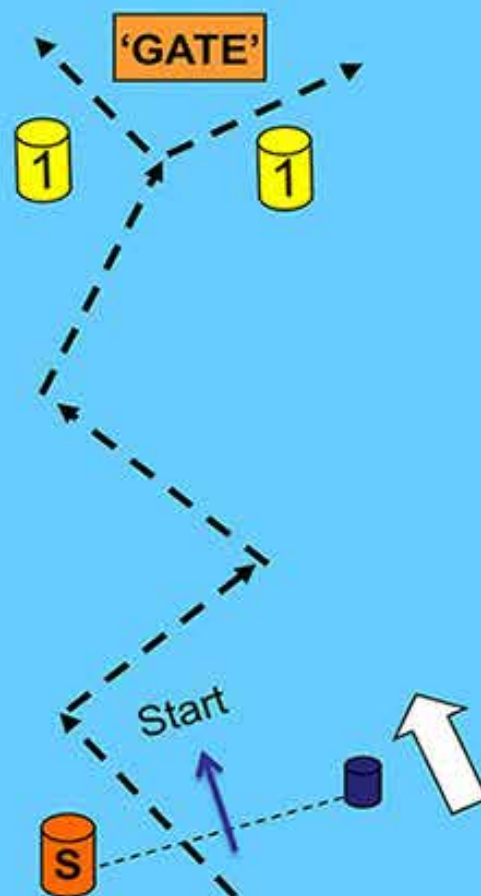
Port Zelande

START TOER + (S)

STARTVELD **A - B**

Baan 51 t/m 78

Finish alle banen = nabij de Ossehoek.



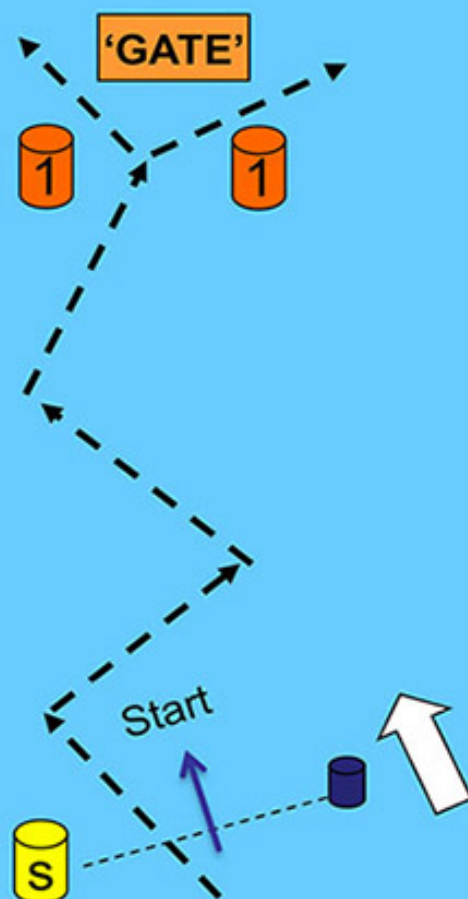
TOER + (S)
Schematische weergave

START TOER + (S)

STARTVELD **C - D**

Baan 79 t/m 90

Finish alle banen = nabij de Ossehoek.



TOER + (S)
Schematische weergave

BAAN
TOER (+ S) KLASSE
Finish Ossehoek
(voorbeeld)



Alle toer (s) banen (start A/B)

Schema weergave
start / finish gebied

BAAN
TOER (+ S) KLASSE
Finish Ossehoek
(voorbeeld)



Alle toer (s) banen (start A/B)

Schema weergave
start / finish gebied

TOER (+ S) KLASSE
FINISH ALLE BANEN

SP38/HG5

sp40

GO1 = GÉÉN
MERKTEKEN BIJ
DE FINISH

Finish bij
Ossehoek

ossehoek

Finish

'Gele boei'

GO10

G57

G59/GO2

Alle Toer (s) banen (start A/B/C/D)

Schema weergave
finish gebied

