Foto: Dick van der Veer

WEDSTRIJDINFORMATIE

GREVELINGEN WINTERCUP

2021 • 2022

SPONSORS

DE VALK
YACHT BROKERS

B&G

MARINA PORT ZÉLANDE

VOORWOORD

Welkom bij de Grevelingen Wintercup 2021-2022! Het was een bijzonder jaar voor iedereen we hebben er ook veel zin in om jullie na een jaar zonder wintercup weer te kunnen verwelkomen, hopelijk met de laatste kleine beperkingen rondom Corona, maar we mógen gelukkig. Natuurlijk ook welkom mede namens de sponsoren en vrijwilligers die er ook dit jaar weer tijd en moeite in hebben gestoken om voor u het evenement mogelijk te maken.

Ondanks een jaar 'stilstand' en alle onzekerheden zijn we zeer verheugd te kunnen zeggen dat bijna iedereen weer van de partij is en zijn voucher '20-'21 komt verzilveren. We starten met een mooi veld toch van ruim 120 deelnemers - super bedankt daarvoor ☺ wij hebben er veel zin in.
Van Trimaran tot 31.7 ... alle klassen zijn weer vertegenwoordigd en het gaat hopelijk een leuke en competitieve winter worden. Naast het weer is er nog steeds de 2e onzekere factor en dat is het Corona virus, het gaat best goed en we hopen dat het zo blijft, maar wij doen er alles aan om het een veilige en verantwoorde zeildag van te maken. Middels de nieuwsbrief laten we jullie weten wat de eventuele extra afspraken en regels zijn rondom corona. Maar we verwachten óók weer snel naar 'normaal' te kunnen gaan en zijn ook van plan om een aantal extra evenementen & extra race te organiseren om er een mooie gezellige winter serie van te maken, daarover later meer

Wat is er nieuw in seizoen 2020 - 2021?

Wedstrijd technisch blijven we vasthouden aan hetzelfde concept, starts in 2 velden die per wedstrijddag kunnen wisselen (A,B,C,D startposities) De banen zijn 99% gelijk aan vorige seizoen, met minimale wijzigingen, maar Let op ! op de wedstrijddag kunnen wijzigingen van kracht zijn.
Mededelingen: de officiele mededelingen en banen gaan via de website (zie bepalingen) wel een welkom en informatie op het mededelingen bord maar "officiële wijzigingen na 09.30 gaan tot nader orde via VHF 88, maar relevante wedstrijdinformatie staat zaterdag avond (gepland) om 23.00 uur al op de website, bij uitzondering kan dat ook op zondag ochtend uiterlijk voor 09.30 uur, bijvoorbeeld bij erg onzekere wind verwachtingen.
Protesteren. Hierover vindt u in de bepalingen de toelichting, ook de formulieren staan op website, of live af te halen. Ook de behandeling willen we wel coronaproef en 'live' behandelen. Tip: lees de pagina eens door met rechten en plichten.. voor als de nood aan de man is ..?
Double handed – we gaan het dit jaar proberen en de short handed crews gaan varen om binnen de klassen de double handed prijs te veroveren. De deelnemers starten binnen hun 'passende' klasse en de behaalde wedstrijdpunten worden verwerkt om de prijzen te bepalen.
Vaste mededeling...en kan niet genoeg worden benadrukt !

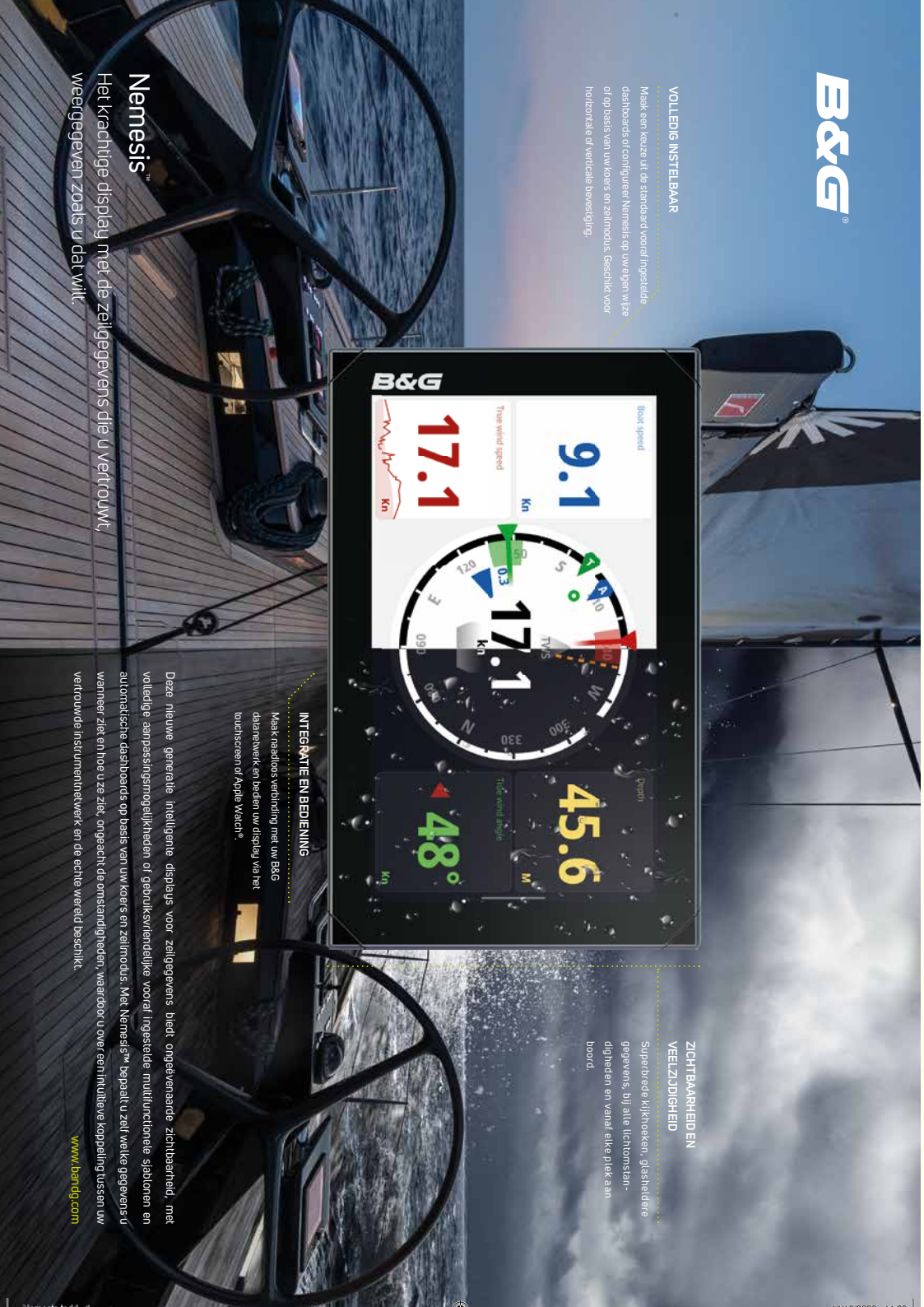
Vrijwilligers maken de Wintercup mogelijk !

Naast bestuursleden en organisatie is er ook een grote groep (professionele) vrijwilligers die ons ondersteunen op alle gebied, wedstrijdleiding, startcomité 's, jury en protest comité, maar ook zeker de mannen in de RIB's die hele dag op het water zijn voor uw veiligheid en om de boeien netjes in de wind te houden. Ik wens u namens het organisatiecomité een geweldig winterseizoen en hopen dat we samen met u volgend jaar maart terug kunnen kijken op een mooie, gezellige, veilige en sportieve editie van de Grevelingen Wintercup 2021-2022.

Met vriendelijke zeilersgroeten,

Andre Vermaat

GREVELINGENCUP



Verkopen vanaf eigen ligplaats
in plaats vanuit onze showrooms?

Wilt u uw jacht verkopen en wilt u dat graag vanaf uw eigen ligplaats doen in plaats vanuit één van onze vijf Nederlandse verkoophavens? Ook dat is prima mogelijk bij De Valk met onze Thuishaven dienst. We komen graag naar u toe en regelen het hele verkooptraject: van een aantrekkelijke presentatie op onze website tot bezichtigingen en de uiteindelijke afwikkeling van de verkoop.

Meer weten over de valk thuishaven?

Bel ons op **035 - 582 90 42**

DE VALK
YACHT BROKERS

WWW.DEVALK.NL

Cladding Partners:
dak- en gevelbekleding,
dakbedekking,
isolatie en lichtstraten.

Voor kwalitatieve,
economische en
hoogwaardige
oplossingen.

Meer weten?
Kijk op onze website

Bedenkt.
Bouwt.
Behoudt.

www.cladding.nl

CLAD
PART
DING
NERS

De Grevelingen Wintercup 2021 - 2022

Georganiseerd door de Stichting Grevelingencup

WEDSTRIJDBEPALINGEN

De wedstrijdbepalingen zijn als volgt verdeeld:

Deel 1 – ALGEMENE WEDSTRIJDBEPALINGEN + PRIJZENOVERZICHT
Deel 2 – AANVULLENDE BEPALINGEN
Deel 3 – BANEN

Deel 1

ALGEMENE WEDSTRIJDBEPALINGEN

1 REGELS

De wedstrijden zijn onderworpen aan de Regels, zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2021-2024

1.2 Uitrusting (zie ISAF Offshore Special Regulations, categorie 4)
Voor alle wedstrijden moeten de boten voldoen aan Categorie 4.

RvW Appendix T (Arbitrage) is van toepassing.

Deelnemers en ondersteunende personen zullen aan ieder redelijk verzoek van een evenements-official voldoen. Daar geen gehoor aan geven kan wangedrag zijn.

Redelijke acties van evenements-officials om COVID-19-richtlijnen, -protocollen of -wetgeving te implementeren, zelfs als ze later niet nodig blijken te zijn, zijn geen onjuiste handelingen of een verzuim.

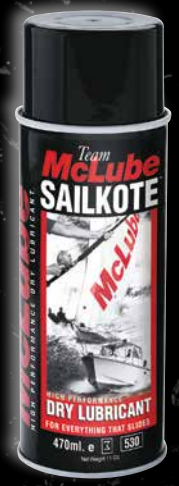
2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan de deelnemers zullen (tot nader orde corona maatregelen) online worden gepubliceerd op officiële mededelingenbord de website van de www.grevelingencup.nl en een copy op het mededelingenbord bij de Yachtclub.

PALAVER
Zondagochtend om 9:30 uur worden de laatste mededelingen gedaan via de VHF 88 in aanvulling op de online mededelingen op en het mededelingenbord bij het wedstrijdkantoor in de Yachtclub.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Wijzigingen in de wedstrijdbepalingen worden gepubliceerd op het officiële mededelingenbord (zie artikel 2) uiterlijk om 9:30 uur op de dag dat de wijziging van kracht wordt. Aflastingen van de wedstrijden, bv door bijzondere



SAILKOTE

VOOR ZEILEN EN HARDWARE

De originele McLube Sailkote werkt het beste op alles dat glijdt. Breng het aan op uw schuifluik, lufttape, telltales, glijleuvers, zeilgroeven, spinnaker-slurf of als coating van uw spinnaker.

ONE DROP

VOOR ALLES DAT ROLT

McLube OneDrop is ontwikkeld voor alles wat moet rollen. OneDrop is een conditioner voor kogel- en naaldlagers die gebruikt worden in blokken, overloopsystemen, rolfokken en masttracksystemen.

ANTIFOUL POLISH

VOOR ALLES ONDER DE WATERLIJN

Voor schepen zonder antifouling die langer dan een dag in het water liggen heeft Mclube de Antifoul Polish geïntroduceerd. Dit is een harde, glimmende, gladde en bovenal snelle afwerking van het onderwaterschip met milieuvriendelijke aangroeiwerende ingrediënten.

McLube

DE PRODUCTEN VAN MCLUBE ZIJN O.A. VERKRIJGBAAR BIJ MONO SAILS - KABBELAARSBANK 4 - 3253 ME OUDDORP

weersomstandigheden, staan om zaterdag 23.00 uur, voor de dag van de wedstrijd, op de website www.grevelingencup.nl en de Facebook pagina Grevelingen Cup. Behoudens wijzigingen WB art.5.2 welke op, en gedurende de dag, kunnen worden aangepast.

4 SEINEN OP DE WAL

4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast nabij het wedstrijdkantoor

5 WEDSTRIJDSCHEMA

5.1 Het definitieve programma van de wedstrijden, de startgroepen en de startseinen worden bekend gemaakt op de website – streven is om 23.00 uur vooraf aan de wedstrijddag doch uiterlijk 09.30uur van de wedstrijddag zelf.

5.2 De Toerklassen (+sport) varen minimaal 1 wedstrijd per dag, een race rond vaste merktekens van de baan. Mogelijk 2 races welke vooraf bij palaver worden aangegeven. De eenheidsklassen varen minimaal 1 en mogelijk 4 wedstrijden per dag . De eenheidsklassen varen in de regel altijd windward/leeward wedstrijden.
Per wedstrijdweekend / dag kan het programma worden aangepast, afhankelijk van de weeromstandigheden, om organisatorische redenen of vanwege inhaalwedstrijden.

5.3 De eerste waarschuwingssein is gepland om 10:55 uur.

5.4 Een volgende start Windward/Leeward op een wedstrijddag zal plaatsvinden maximaal 30 minuten na binnenkomst van de eerste boot in de betreffende startgroep.

5.5 De startgroepen worden bekend gemaakt op het officiële "mededelingenbord" (zie Art. 2) voor de wedstrijd.

6 STARTVLAGGEN EN GROEPSIDENTIFICATIE

6.1 Deelnemende boten worden in startgroepen ingedeeld op basis van de meetbrief, verwachte prestaties, snelheidspotentieel en het aantal inschrijvers.
Tijdens de wedstrijden moeten de deelnemers hun groepsvlag in het want of aan het achterstag voeren. De startvlag en groepsidentificatie zijn als volgt:

klasse (+ORC)	lettervlag
TOER-S 1	H
TOER-S 2	R
TOER-S 3	W
TOER-S 4	F

klasse	lettervlag
TOER 1	Q
TOER 2	O
TOER 3	J

klasse	lettervlag
Double handed	klassevlag
	+ wimpel 2
Multihull	G
First 31.7	K

6.2 Reserve

6.3 Het wedstrijdcomité kan een boot vóór haar tweede wedstrijddag indelen in een andere groep op basis van de criteria in WB 6.1. Een deelnemer kan een schriftelijk verzoek om in een andere groep ingedeeld te worden indienen bij het wedstrijdcomité op grond van dezelfde criteria. Dit moet geschieden 48 uur vóór haar geldige 2de wedstrijddag.

6.4 Tegen de indelingen en wijzigingen kan geen verzoek om verhaal worden ingediend. Dit wijzigt RvW 60.1 en 62.1

7 WEDSTRIJD- en STARTGEBIED

7.1 Het wedstrijdgebied is het Grevelingenmeer. Bij het opstellen van de baanbeschrijvingen is gebruik gemaakt van de kaart 1805, uitgegeven door de Chef der Hydrografie, meest recente uitgave.

7.2 Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 200 meter aan loef en100 meter aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.

7.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven, moeten het startgebied vrijhouden.

8 BANEN

8.1 De te zeilen banen, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de start- en finishlijn zijn beschreven in Deel 3.

8.2 De te zeilen baan wordt voor of tegelijk met het waarschuwingssein van de betreffende startgroep aangegeven met cijferborden of letterborden (zie Deel 3).

9 MERKTEKENS

9.1 Elke baan is verdeeld in rakken die beginnen en eindigen met een merkteken. Indien in de baanbeschrijving de naam van een vaarwater is opgenomen moeten op het betreffende rak de merktekens van het laterale en kardinale betonningssysteem aan de vaarwaterzijde worden voorbijgevaren en gelden deze merktekens als merkteken van de baan.

10 reserve

11 DE START

Een startschip is herkenbaar aan de vlag van de Stichting Grevelingencup, de oranje vlag zal 5 minuten voor het 1e waarschuwingssein van de eerste startgroep worden gehesen met één geluidssignaal.

11.2 Er kan gebruik worden gemaakt van een contra startschip, dat de volgende optische seinen van het startschip kan herhalen: Seinvlaggen "X" en "EV".

11.3 Het waarschuwingssein van een volgende start zal in de regel worden gegeven direct na het startsein van de vorige start. Zie de starttijden en volgorde zoals aangegeven bij het palaver.

11.4 De startlijn is beschreven in Deel 3.

11.5 Een boot die later start dan 9 minuten na zijn startsein kan de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A.5

11.6 reserve
Het wedstrijdcomité mag, indien daarvoor de gelegenheid bestaat, in aanvulling op de vlaggenseinen, via de marifoon omroepen of er een individuele of een algemene terugroep is.

11.8 Wanneer een algemeen terugroepsein is gegeven zullen de starts van de volgende startgroepen dienovereenkomstig zijn uitgesteld, tenzij met vlaggensignalen anders aangegeven is op het startschip.

12 WIJZIGING VAN DE BAAN TIJDENS DE WEDSTRIJD

12.1 Voor alle banen geldt: Afkorten met lettervlag 'S'.
Een wedstrijd kan bij elk merkteken worden afgekort. De wedstrijd wordt dan beëindigd tussen dat merkteken en het comitéschip dat vlag S toont. Als vlag S wordt getoond boven een of meer groep- of klassenvlaggen, dan geldt de afkorting voor de aangegeven startgroepen of klassen. Zie ook RvW 32

12.2 Voor banen langs vaarwaterbetonning geldt: Afkorten met lettervlag 'T'
In aanvulling op regel 32 RvW kan afkorten ook als volgt geschieden: Indien op een comitéboot, liggende nabij een merkteken, de lettervlag T wordt getoond boven één of meer groepsvlaggen, dienen deze klassen tussen het merkteken en de comitéboot doorvaren, het merkteken voorbij te varen of te ronden en vervolgens langs de kortste officieel betonde route naar de finishlijn varen en finishen. Dit wijzigt RvW 32. de comité boot geeft daarbij herhaalde geluidsseinen.

12.3 In aanvulling op regel 33 RvW kan het wedstrijdcomité merktekens verhalen met inachtneming van de globale aanduiding zoals aangegeven in Deel 3 (de banen).
In afwijking van Wedstrijdseinen en regel 33 RvW worden hierbij geen seinen gegeven. Dit wijzigt RvW 33.

13 DE FINISH

13.1 De finishlijn zal liggen zoals vermeld in Deel 3.

13.2 Bij het finishen moet het zeilnummer en/of het wedstrijdnummer duidelijk zichtbaar worden getoond aan het finishschip. Het niet tonen van het wedstrijdnummer kan leiden tot straf van 15 minuten zeiltijd zonder verhoor". Deze straf wordt in de scoring aangeduid met de afkorting SPI (Standard Penalty Imposed). Als de boot door het finishcomité niet herkend kan worden, is de score DNF

13.3 Beëindiging van de wedstrijd door het wedstrijdcomité: alsnog slechts één boot niet gefinished is, kan het wedstrijdcomité de finish sluiten en de betreffende boot scoren als ware hij als laatste gefinished. Dit wijzigt RvW A.5

14 TIJDSLIMIET

14.1 Voor Toer, Toer - Sport klassen en Multihull
Boten die niet voor 16.00 uur finishen zullen worden gescoord als DNF tenzij uiterlijk 15.30 uur een verlenging van deze finishlimiet via de marifoon (VHF 88) bekend is gemaakt.

14.2 Eenheidsklassen
Boten die niet finishen binnen 30 minuten nadat de eerste boot van hun startgroep de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen.

14.3 reserve

15 PENALTY SYSTEEM

15.1 Regel 44.1 en 44.2 zijn veranderd zodanig dat 2 rondes wordt vervangen door één ronde straf te nemen, waarbij een overstag en een gijp is vereist.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

16.1 Protesten moeten worden ingediend op formulieren die te downloaden zijn op de website www.grevelingencup.nl én verkrijgbaar zijn bij het wedstrijdkantoor in de Yachtclub.

16.2 De tijdslimiet van een protest, bedoeld in regel 61.3, is 60 minuten nadat de laatste boot in zijn startgroep is gefinisht. Het einde van de protesttijd zal op het mededelingenbord bij de Yachtclub worden vermeld.

16.3 Mededelingen over protesten zullen op het mededelingenbord bij de Yachtclub bekend worden gemaakt, zo spoedig mogelijk, ten laatste 20 minuten na einde protesttijd, om de deelnemers te informeren over plaats en tijd van de behandeling van de protesten waarbij zij als partij of als getuige zijn betrokken.
Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers om hiervan kennis te nemen.

16.4 Mededelingen conform regel 61.1(b) RvW zullen op het mededelingenbord worden geplaatst.

16.5 Een verzoek om een schriftelijke uitspraak moet schriftelijk worden ingediend binnen één uur na de mondelinge uitspraak. Dit wijzigt RvW 65.2.

16.6 Op de laatste wedstrijddag van de serie kan een partij bij een verhoor alleen vragen om een heropening als dat verzoek schriftelijk en met opgave van redenen, ontvangen is binnen 30 minuten na het verkrijgen van de uitspraak. Dit wijzigt RvW 66.

16.7 Strafsysteem
Bij overtreding van één van de volgende Wedstrijdbepalingen uit Deel 1:
- 1.2 (OSR Categorie 4)
- 6 (groepsvlag)
- 18 Veiligheidsvoorschriften
- 20 Uitrusting- en metingcontroles
- 21 Nationale vlag gedurende de wedstrijd
- 22 Vrijblijven van comitéboten
- 27 Radiocommunicatie

of van één van de Wedstrijdbepalingen Deel 2, kan het protestcomité een afwijkende straf opleggen die lichter is dan DSQ.
Deze straf wordt in de scoring aangeduid met de afkorting DPI. Dit wijzigt RvW 64.2

16.8 Boten die voornemens zijn te protesteren op basis van RvW Deel 2 of RvW Deel 3 dienen bij de finish van de betreffende wedstrijd dit te melden bij het finishschip. Daarnaast blijft RvW 61.1 volledig van kracht.

16.9 Op de jurypagina op www.grevelingencup.nl worden binnen 2 dagen de resultaten van verzoeken om verhaal en protestbehandelingen gepubliceerd. Het is de verantwoordelijkheid van deelnemers om hiervan kennis te nemen

Westhavendijk 10, 3241 LP Middelharnis
tel. +31 (0) 187 483 790
info@vanvlietzeilen.nl

WWW.VANVLIETZEILEN.NL

17. SCOREN EN TOTAALKLASSEMENTEN

17.1 Appendix A (Lage Punt Systeem) is van toepassing.

17.2 De Toergroepen (+S) worden gescored volgens het "tijd-voor-tijd"-correctiesysteem met gebruikmaking van de vastgestelde tijdcorrectiefactor / meetbrief / van het betreffende schip.

Double handed deelnemers varen mee in de reguliere klassen en bij voldoende deelname (zie 28.2) separaat gescored conform art.17.2

De keuze van het berekeningssysteem en het bepalen van de baan- en windgegevens door het wedstrijdcomité kunnen geen reden vormen voor het zoeken van verhaal op grond van RvW 62.

17.5 Klassement van de Grevelingen wintercup:
Per wedstrijddag worden dag klassementen opgemaakt, deze voorlopige uitslagen worden indien mogelijk aan het einde wedstrijddag bekend gemaakt, maar in elk geval geplaatst op de maandag na de wedstrijddag op de Grevelingencup website. Er zijn geen dagprijzen (zie 28.2)

17.6 Winnaar van een klassement wordt de boot met het laagste puntentotaal na aftrek van zijn slechtste score(s). Voor het aantal aftrekwedstrijden geldt:

- geen aftrek	bij	1 t/m 5	gevaren races
- één aftrekwedstrijd	vanaf	6 t/m 9	gevaren races
- twee aftrekwedstrijden	vanaf	10 t/m14	gevaren races
- drie aftrekwedstrijden	vanaf	15 of meer	gevaren races

18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

18.1 Het is verboden met anker(s) op de boeg te varen.

18.2 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

18.3 Noodsituaties of Man Overboord gevallen dienen onmiddellijk gemeld te worden (VHF kanaal van het startschip in betreffende baan of gedurende de wedstrijd bij finishschip VHF 88).

18.4 Bij confrontatie met andere scheepvaart dan aan de wedstrijd deelnemende boten, moet men altijd handelen overeenkomstig volgens het Binnenvaart Politiereglement (BPR).

19 Reserve

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Een boot of uitrusting kunnen te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdbepalingen.

21 NATIONALE VLAG

Tijdens de wedstrijden mag de nationale vlag NIET gevoerd worden.

22 COMITE BOTEN

22.1 Comitéboten zijn herkenbaar aan een Grevelingencupvlag of -wimpel of aan een vlag met de letters "RC".

22.2 Rescue boten zijn herkenbaar aan een oranje vlag of wimpel.

22.3 Deelnemende boten moeten vrijblijven van comité-en rescueboten.

27 RADIOCOMMUNICATIE

27.1 Het gebruik van radioapparatuur voor zenddoeleinden door de deelnemende boten tijdens de wedstrijden is verboden, behalve in noodsituaties of waar dit is voorgeschreven in de wedstrijdbepalingen.

27.2 Kanaal 76 (baan C+D), en kanaal 88 (baan A+B en Finish Toer +S / Multihull) worden door het Comité gebruikt voor mededelingen ten aanzien van de wedstrijden, starts, afkortingen, etc.

27.3 Het wedstrijdcomité kan informatie over de positie van het startschip, de te zeilen baan en een tijdsein geven over de marifoon. Bij een tweede start kan, zo spoedig mogelijk na het einde van de eerste wedstrijd, de nieuwe starttijd en de eventuele nieuwe startpositie ook op dit kanaal bekend gemaakt worden.

28 PRIJZEN

28.1 Dagprijzen worden er niet uitgereikt.
Per wedstrijddag worden (voorlopige) uitslagen bekend gemaakt welke in de overall prijs worden meegenomen (zie 28.2).

28.2 De Grevelingen wintercup kent per klassement een overall prijs over de hele serie.

Starters:	2/3	4/6	7/10	11/20	20 >
Prijzen:	1	2	3	4	5

Bij minder dan drie starters in een klasse kan het wedstrijdcomité die klasse samenvoegen met een andere klasse.

28.3 Tijdens de prijsuitreiking niet in ontvangst genomen prijzen worden slechts op schriftelijk verzoek en na betaling van EUR 15,- toegezonden. Verzoek en betaling te richten aan de Stichting Grevelingencup.

Reserve

29 AANSPRAKELIJKHEID

Bij deelname aan de Grevelingen Wintercup en andere door de Stichting Grevelingencup georganiseerde wedstrijden is de deelname aan de wedstrijd geheel op eigen risico van de deelnemer. Zie RvW 4: "besluit om wedstrijd te zeilen".
De organiserende stichting noch de leden van het bestuur en de betrokken commissieleden van de Stichting Grevelingencup en alle andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken personen accepteren geen enkele aansprakelijkheid voor materiële of immateriële schade, persoonlijk letsel of dood veroorzaakt direct of indirect vóór, tijdens of na de wedstrijden.

30 VERZEKERING

Elke deelnemende boot dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimum dekking van tenminste € 1. 500.000,00 per gebeurtenis.

Deel 2

AANVULLENDE BEPALINGEN

De voorschriften in deel 2 zijn geen grond voor protesten of verzoek om verhaal van boten onderling, met uitzondering voor artikel 7 – zeilvoering.

1 VEILIGHEID

1.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven. Het comité adviseert om altijd zwemvesten te dragen tijdens de wedstrijd.

1.2 Deelnemers die de wedstrijdbaan verlaten vóór het einde van een wedstrijd moeten het wedstrijdcomité hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen en zich direct na terugkeer bij het wedstrijdcomité te melden.

1.3 Ingeschreven boten die niet aan een wedstrijd deelnemen moeten dit zo spoedig mogelijk bij het wedstrijdcomité melden.

1.4. Indien één van de seinen "N boven H", "OW boven H" of "OW boven A" op één of meer comitéboten wordt getoond, moeten de boten van de betreffende klasse(n) direct naar de haven terug te keren. Het binnenlopen van een andere haven is slechts toegestaan in geval van nood. Indien boten een andere haven binnenlopen, moet dit direct telefonisch of per marifoon [kanaal 88] worden gemeld.

1.5 Boten die gaan starten moeten langs het startschip varen en zich ervan vergewissen dat het wedstrijdcomité hen heeft opgemerkt en dit aan hen kenbaar heeft gemaakt. Zij moeten daarbij hun zeilnummer resp. wedstrijdnummer duidelijk tonen.
Bij confrontatie met andere scheepvaart dan aan de wedstrijd deelnemende boten, moet men handelen overeenkomstig volgens het Binnenvaart Politiereglement.

2 KLASSEN

2.1 Voor deelname in de ORC wedstrijdklasse is een geldige IMS/ORC meetbrief verplicht. Het is mogelijk met of zonder spinaker in te schrijven. Gedurende de hele winterserie (2021-2022) is de meetbrief / rating van 2020 van toepassing.

2.2 Voor deelname in de Toerklasse is geen meetbrief verplicht. Voor ongemeten schepen wordt door de organisatie een rating bepaald mede op basis van het ingevulde ratingformulier.

2.3 Voor deelname in de toerklasse–sport is een meetbrief niet verplicht. Indien het een gemeten schip betreft wordt de rating 2020 aangehouden. Voor ongemeten schepen wordt door de organisatie een rating bepaald mede op basis van het ingevulde ratingformulier.

3 ZEILNUMMERS

3.1 ORC gemeten schepen:
Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief is vermeld. Verzoeken om een afwijkend of geen zeilnummer te mogen voeren, dienen schriftelijk met opgaaf van redenen uiterlijk 2 uur vóór de start van de eerste wedstrijd bij het Wedstrijdcomité te worden ingediend. Het wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het betreffende zeil kan worden aangebracht.
Het wedstrijdcomité kan besluiten ook de IMS en ORC gemeten schepen te voorzien van een apart wedstrijdnummer dat dan eveneens aan de start/finish-zijde aan de zeereling dient te worden bevestigd.

3.2 De Toerklasse schepen en eenheidsklasse zonder zeilnummer dienen te varen met de door het wedstrijdcomité verstrekte wedstrijdnummer, dat voor het start- en finishschip goed zichtbaar dient te zijn bevestigd aan de zeereling/preekstoel aan de voorzijde van het schip.

4 WIJZIGING INSCHRIJVING MBT SPINAKER

Wijzigingen met betrekking tot de inschrijving met of zonder spinaker dienen UITERLIJK op de zaterdag de week voor het evenement per email bij het wedstrijdcomité bekend te zijn. Latere wijzigingen worden niet geaccepteerd. Wijzigen gedurende de wedstrijdserie is niet toegestaan.

5 DEELNEMERSLIJST

Deelnemerslijsten worden voor aanvang van de wedstrijd bekend gemaakt. De lijst en de wijzigingen en aanvullingen op deze lijst worden bekendgemaakt op het officiële mededelingenbord.

6 UITSLAGEN

De daguitslag zal binnen 2 dagen op het internet (www.grevelingencup.nl) gepubliceerd worden, onder voorbehoud van protesten.
Noot: in het laatste weekend van de serie zal de prijsuitreiking van overall prijzen aansluitend op de wedstrijddag zelf zijn.

7 ZEILVOERING TOERKLASSE / TOERKLASSE SPORT

7.1 ***Zeilvoering toerklasse:*** In de Toerklasse mag niet gevaren worden met een spinaker, halfwinder, bolle jan of elk ander voorzeil groter dan een 150% genua.

7.2 ***Zeilvoering toerklasse sport:*** Artikel 7.1 is niet van toepassing, in toerklasse S mag zowel met spinnaker als met gennaker gevaren worden. De zeilvoering spinnaker of gennaker wordt standaard meegenomen in de rating. Deelname in de sportklasse is automatisch voor de gehele winterserie en niet per wedstrijddag te bepalen.

7.3 Op de ruimewindse rakken mag gevaren worden met twee voorzeilen, maar het 2e voorzeil mag niet aangeslagen worden aan het voorstag of gehesen worden in een voorstagprofiel. Het voorlijk van het tweede voorzeil moet strak langs het voorstag staan.

7.4 Er mag maar één zeil worden uitgeboomd, of handmatig buiten de zeereling vastgehouden worden.

8 WEDSTRIJDVERKLARING

8.1 Is n.v.t. - mits als wijziging in de wedstrijdbepalingen op het mededelingenbord aangegeven.

9 OPGEVEN VAN DE WEDSTRIJD

9.1 Een boot die opgeeft moet:
a) zijn nationale vlag zetten en de groepsidentificatie wegnemen,
b) bovendien zo snel mogelijk het wedstrijdcomité op de hoogte stellen.

9.2 Het wedstrijdcomité kan tegen een deelnemer, die nalaat zijn opgave te melden, protesteren.

DEEL 3

AANVULLENDE WEDSTRIJDINFORMATIE
Wedstrijdbanen en startinformatie Grevelingen wintercup 2021-2022

Meer dan aanmeren

Een ligplaats voor uw boot kunt u overal huren. Maar aanmeren in Marina Port Zélande biedt gewoon veel meer! Uitstekende voorzieningen, vele activiteiten voor jong en oud en een locatie die gewoonweg niet te evenaren is. Met directe toegang tot het Grevelingenmeer én op loopafstand van het schitterende Noordzeestrand aan de Brouwersdam. Zo maakt u van een zeilvakantie een strandvakantie en andersom. En mocht het Nederlandse weer wat tegen zitten dan heeft het naburige Center Parcs nog genoeg te bieden voor u en uw kinderen. Informeer gerust vrijblijvend naar de mogelijkheden!

MARINA PORT ZÉLANDE

Kabbelaarsbank 5.01 - 3253 ME Ouddorp
0111 671 920 - haven@mpz.nl

www.mpz.nl

Bestuur Stichting Grevelingencup

Andre Vermaat
Voorzitter

Hans Smaal
Vice voorzitter

Harry Blom
Algemeen bestuurder en rekenmeester

Herbert Holzmuller
Secretaris

Wouter Kop
Marketing & PR

Dirk Samson
Algemeen bestuurslid

Marina Port Zelande crew

Peter de Regt
Directeur

Luuk van den Nieuwendijk
Havenmeester

Danny Geijs
Service center / support materialen

Start- en Finishcomitee

Marcol de Klerk

Vera Leijten

Norbert Dieleman

Willy Berkhout

Bert Pieterman

Rubberboot crew

Thomas Holzmuller

Robin Vermaat

Werner ten Bosch

Protestcomitee

Jan Verjaal

GREVELINGEN
WINTERCUP
2021 • 2022

YACHTCLUB

Beste Wintercuppers,

openingstijden van de Yachtclub
zijn zaterdag en zondag,
tijdens het weekend van de wintercup
vrijdag, zaterdag en zondag.

Tot ziens op onze Yachtclub!

Kabbelaarsbank 7-8 • 3253 ME Ouddorp • 0111 851395 • www.yachtclubouddorp.nl

Deel 3

WEDSTRIJDBANEN GREVELINGEN WINTERCUP 2021 - 2022

STARTLIJN BAAN 51 t/m 90

DE STARTLIJN IS DE DENKBEELDIGE LIJN TUSSEN DE GELE/ORANJE BOEI EN DE MAST , OF STAAK, OP HET STARTSCHIP MET DE ORANJE- OF GREVELINGEN VLAG DEZE BOEI LIGT **BAKBOORD** (t.o.v.) VAN STARTSCHIP. DE STARTLIJN WORDT MOGELIJK BEGRENSD DOOR BLAUWE "BINNEN BOEI" ALLE SCHEPEN STARTEN TUSSEN GELE/ORANJE EN DE BLAUWE BOEI DE STARTRICHTING IS IN-DE-WIND NAAR HET EERSTE MERKTEKEN.

FINISH BAAN 51 t/m 90 (NABIJ OSSEHOEK)

DE FINISHLIJN IS DE LIJN TUSSEN DE FINISH BOEI EN DE MAST/STAAK OP HET FINISHSCHIP MET BLAUWE- EN/OF GREVELINGENCUP VLAG
HET FINISHSCHIP LIGT AFGEMEERD OP OSSEHOEK (KOPSTEIGER NABIJ GO1)
DE FINISHBOEI LIGT +/- 60 MTR IN Z/O RICHTING t.o.v. HET FINISHSCHIP

FINISH upwind-downwind - (baan 02 t/m 05)

DE FINISHLIJN UP&DOWN IS GELIJK AAN STARTLIJN TUSSEN BOEI EN DE MAST OF STAAK MET DE BLAUWE EN/OF GREVELINGENVLAG OP STARTSCHIP, VOOR WINDWARD/LEEWARD RACE IS DE FINISH EEN DIRECTE LIJN VANAF MERKTEKEN 1

situatieschets ZIE DE BIJLAGE(S)

WAARSCHUWING:

DE RECHTWIJZENDE KOERS TUSSEN DE MERKTEKENS IN DE BANEN BIEDT VOLDOENDE DIEPGANG VOOR ALLE DEELNEMERS, ECHTER IN DE NAUWE (NEVEN)VAARWATEREN (b.v. HOMPELGEUL / OSSEHOEK) IS DE VAARWATER / DIEPTEMARKERING OP 2.00 METER DIEPTE GELEGD. VOOR NAVIGATIE GOED DE KAART, EN / OF DIEPTEMETER TE VOLGEN.
LET OP [!] DE DIEPTEMARKERING (2 mtr) KAN IN DE WINTER GELICHT WORDEN

EXTRA AANDACHT WEDSTRIJDBEPALING:

IN DE BEPALINGEN (zie deel 1-art 9) IS OPGENOMEN DAT: "INDIEN HET **VAARWATER** GENOEMD" IS IN DE BAANBESCHRIJVING > DAN DIENT DE LATERALE EN KARDINALE BETONNING VH VAARWATER AAN DE JUISTE ZIJDE GEPASSEERD TE WORDEN, HET NIET JUIST VAREN VAN DE BAAN KAN TOT EEN PROTEST EN DISKWALIFICATIE LEIDEN!

UPWIND - DOWN WIND BANEN GREVELINGEN WINTERCUP 2021 - 2022

BAAN 02 <up>down>	2x
Start	
1e Merkteken	BB
Merkteken 2	BB
1e Merkteken	BB
Finish	

BAAN 03 <up>down>	3x
Start	
1e Merkteken	BB
Merkteken 2	BB
1e Merkteken	BB
Merkteken 2	BB
1e Merkteken	BB
Finish	

BAAN 04 <up>down>	4x
Start	
1e Merkteken	BB
Merkteken 2	BB
1e Merkteken	BB
Merkteken 2	BB
1e Merkteken	BB
Merkteken 2	BB
1e Merkteken	BB
Finish	

BAAN 05 <up>down>	5x
Start	
1e Merkteken	BB
Merkteken 2	BB
1e Merkteken	BB
Merkteken 2	BB
1e Merkteken	BB
Merkteken 2	BB
1e Merkteken	BB
Merkteken 2	BB
1e Merkteken	BB
Finish	

BANEN GREVELINGEN WINTERCUP 2021 - 2022

BAAN 51 Noord / Zuid	16 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
G 53/HG2	SB
G 59/GO2	BB
Grevelingen	
G37/PG2	SB
Grevelingen	
G 31	SB
Grevelingen	
G 39	BB
Grevelingen	
G 54	BB
RB 9	SB
G59/GO2	SB
G 57	BB
Finish	

BAAN 52 Noord / Zuid	19 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
G53/HG2	SB
G59/GO2	BB
Grevelingen	
G 47	SB
RB 9	BB
G 45	SB
Grevelingen	
G37/PG2	SB
Grevelingen	
G 31	SB
Grevelingen	
G 54	BB
RB 9	SB
G59/GO2	SB
G 57	BB
Finish	

BAAN 53 Noord / Zuid	23 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
G53/HG2	SB
G59/GO2	BB
Grevelingen	
G 47	SB
RB 9	BB
G 45	SB
Grevelingen	
G37/PG2	SB
Grevelingen	
G 25	SB
G 29	SB
G 25	SB
Grevelingen	
G39	BB
Grevelingen	
G54	BB
RB 9	SB
G59/GO2	SB
G 57	BB
Finish	

BAAN 54 Oost / West	15 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
HG 1	BB
Grevelingen	
G37/PG2	SB
G 50	BB
Grevelingen	
G38/GB1	SB
Geul van Bommenede	
Rede Brouwershaven	
Grevelingen	
Kl 'B' (gele ton)	SB
Grevelingen	
G59/GO2	BB
G 57	BB
Finish	

BANEN GREVELINGEN WINTERCUP 2021 - 2022

BAAN 55 Oost / West	11 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
HG 1	BB
Grevelingen	
G54	SB
G60/RB13	SB
G55	BB
RB11	BB
G 55	BB
RB9	SB
G59/GO2	SB
G 57	BB
Finish	

BAAN 56 Oost / West	19 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
HG 1	BB
Grevelingen	
G 39	BB
G 45	BB
G37/PG2	SB
G 50	BB
Grevelingen	
G38/GB1	SB
Geul van Bommenede	
Rede Brouwershaven	
Grevelingen	
G 71	BB
KL A	BB
Grevelingen	
G59/GO2	BB
G 57	BB
Finish	

BAAN 57 Oost / West	22 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
HG 1	BB
Grevelingen	
G37/PG2	SB
G 50	BB
Grevelingen	
G38/GB1	SB
Geul van Bommenede	
Rede Brouwershaven	
G 61	SB
RB 9	SB
G 74	SB
Grevelingen	
G59/GO2	BB
G 57	BB
Finish	

BAAN 58 Noord o / Zuid w	16 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
G53/HG2	SB
Grevelingen	
G 74	BB
Grevelingen	
G 60 / RB 13	BB
Grevelingen	
KL 'B' (gele ton)	SB
Grevelingen	
G59/GO2	BB
G 57	BB
Finish	

CCA yachtcleaners bv

VISSERIJWEG 1 4311 RW BRUINISSE
TEL: 0031 (0)111644868 MOBIEL: 0031(0)653911425
E-MAIL: info@ccayachtcleaners.nl

BANEN GREVELINGEN WINTERCUP 2021 - 2022

BAAN 59 Noord o / Zuid w	20 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
HG 1	BB
G 54	SB
Grevelingen	
G 57	BB
Grevelingen	
G 74	BB
Grevelingen	
G 60 / RB 13	BB
Grevelingen	
KL 'B' (gele ton)	SB
Grevelingen	
G59/GO2	BB
G 57	BB
Finish	

BAAN 60 Noord o / Zuid w	23 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
HG 1	BB
Grevelingen	
G 43	SB
Grevelingen	
G 37/ PG 2	SB
G 35	SB
G 52	BB
G59/GO2	SB
Grevelingen	
G 74	BB
Grevelingen	
G 60 / RB 13	BB
Grevelingen	
KL 'B' (gele ton)	SB
Grevelingen	
G59/GO2	BB
G 57	BB
Finish	

BAAN 61 Noord w / Zuid oost	10 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
HG 1	BB
G60/RB13	SB
RB11	SB
G53/HG2	SB
RB11	SB
G55	BB
RB9	BB
G55	BB
G59/GO2	SB
G57	BB
Finish	

BAAN 62 Noord w / Zuid o	17 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
HG 1	BB
G60/RB13	SB
G 55	BB
RB 7	BB
Rede Brouwershaven	
Geul van Bommenede	
G 23	BB
Grevelingen	
G 33	BB
Grevelingen	
G38/GB1	SB
Geul van Bommenede	
Rede Brouwershaven	
G 57	BB
Finish	

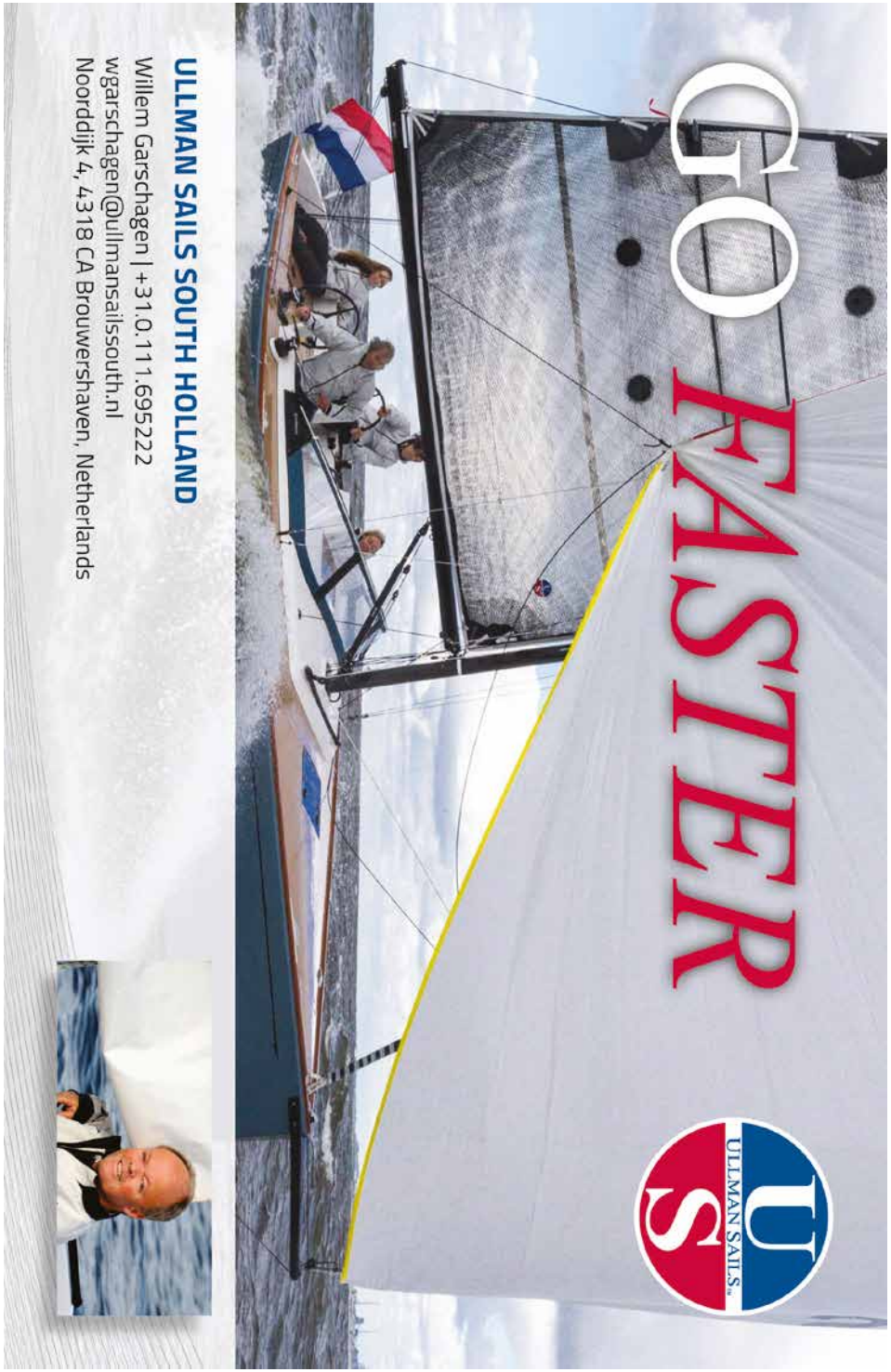
BANEN GREVELINGEN WINTERCUP 2021 - 2022

BAAN 63 Noord w / Zuid oost	20 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
HG 1	BB
G60/RB13	SB
G 55	BB
RB 7	BB
Rede Brouwershaven	
Geul van Bommenede	
G 23	BB
Grevelingen	
G 48	BB
Grevelingen	
G38/GB1	SB
Geul van Bommenede	
Rede Brouwershaven	
G 57	BB
Finish	

BAAN 64 Noord w / Zuid oost	23 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
HG 1	BB
G60/RB13	SB
G 55	BB
RB 7	BB
G 55	BB
RB 7	BB
Rede Brouwershaven	
Geul van Bommenede	
G 23	BB
Grevelingen	
G 48	BB
Grevelingen	
G38/GB1	SB
Geul van Bommenede	
Rede Brouwershaven	
G 57	BB
Finish	

BAAN 65 Noord / Zuid	19 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
Springersdiep	
SP 10	SB
Paardengeul	
G 35	BB
Grevelingen	
G 25	BB
Grevelingen	
G 33	BB
Grevelingen	
G38/GB1	SB
Geul van Bommenede	
Rede Brouwershaven	
RB 7	SB
G 56	BB
G 57	BB
Finish	

BAAN 66 Noord / Zuid	23 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
Springersdiep	
SP 10	SB
Paardengeul	
G 35	BB
Grevelingen	
G 27	SB
Grevelingen	
G 39	BB
Grevelingen	
G38/GB1	SB
Geul van Bommenede	
Rede Brouwershaven	
RB 7	SB
G 56	BB
G 57	BB
Finish	



BANEN GREVELINGEN WINTERCUP 2021 - 2022

BAAN 67 Noord / Zuid	16 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
Springersdiep	
SP 10	SB
Paardengeul	
G 35	BB
Grevelingen	
G38/GB1	SB
Geul van Bommenede	
Rede Brouwershaven	
RB 7	SB
G 56	BB
G 57	BB
Finish	

BAAN 68 Noord / Zuid	13 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
HG 1	BB
G56	SB
RB9	SB
G58	SB
RB9	SB
G60/RB13	BB
G59/GO2	SB
G53/HG2	BB
Grevelingen	
G 57	SB
Finish	

BAAN 69 Zuid west / Noord oost	15 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
Springersdiep	
SP 10	SB
Paardengeul	
G 48	SB
Grevelingen	
G 43	BB
G 62	SB
G59/GO2	BB
G 57	BB
Finish	

BAAN 70 Zuid west / Noord oost	13 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
HG 1	BB
G56	SB
G55	BB
G60/RB13	SB
G 62	SB
G60/RB13	SB
G 62	SB
G53/HG2	BB
Grevelingen	
G 57	SB
Finish	

BANEN GREVELINGEN WINTERCUP 2021 - 2022

BAAN 71 Zuid west / Noord oost	19 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
Springersdiep	
SP 10	SB
Paardengeul	
G 48	SB
Grevelingen	
G 43	BB
G59/GO2	SB
Grevelingen	
G 74	BB
Grevelingen	
G59/GO2	BB
G 57	BB
Finish	

BAAN 72 Zuid west / Noord oost	22 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
Springersdiep	
SP 10	SB
Paardengeul	
G 48	SB
Grevelingen	
G 43	BB
G59/GO2	SB
Grevelingen	
G 74	BB
Grevelingen	
G 63	BB
Grevelingen	
G 74	BB
Grevelingen	
G59/GO2	BB
G 57	BB
Finish	

BAAN 73 'rond stampersplaat'	14 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
HG 1	BB
G58	SB
RB7	BB
Rede Brouwershaven	
Geul van Bommenede	
G29	BB
Grevelingen	
G60/RB13	BB
RB9	SB
G59/GO2	SB
G 57	BB
Finish	

BAAN 74 'rond stampersplaat'	17 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
HG 1	BB
Grevelingen	
G27	SB
Geul van Bommenede	
Rede Brouwershaven	
RB 7	SB
G54	BB
Grevelingen	
KL 'B' gele ton	SB
Grevelingen	
G59/GO2	BB
G 57	BB
Finish	

HAGOORT SAILS

WWW.HAGOORTSAILS.NL | 079 342 26 41
INFO@HAGOORTSAILS.NL
–
FILMLESS
Membraan

De enige membraan zeilen zonder Mylar film!
Onze Filmless zeilen worden gemaakt in eigen zeilmakerij in Nederland uit 100% load-bearing Technora Black.
Voor meer informatie of een vrijblijvende offerte bezoek onze website.

THE FUTURE=FILMLESS

KORTE BANEN GREVELINGEN WINTERCUP 2021 - 2022

BAAN 75 Oost / West	9 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
HG 1	BB
G60/RB13	SB
G55	BB
RB9	SB
G59/GO2	SB
G53/HG2	BB
Grevelingen	
G 57	SB
Finish	

BAAN 76 Noord / Zuid	10 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
HG 1	BB
G56	SB
RB9	SB
G56	SB
G60/RB13	BB
G57	SB
Finish	

BAAN 77 Zuid w / Noord oost	10 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
HG 1	BB
G45	SB
G52	SB
G53/HG2	BB
Grevelingen	
G 57	SB
Finish	

BAAN 78 Zuid o / Noord west	9 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
SP 40	SB
Hompelgeul	
G53/HG2	SB
RB11	BB
G53/HG2	BB
G57	BB
RB9	BB
G57	BB
Finish	

BANEN GREVELINGEN WINTERCUP 2021 - 2022 startgebied C / D

BAAN 79 Oost / West	17 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
G45	SB
Grevelingen	
G37/PG2	SB
Grevelingen	
G60/RB13	SB
G55	BB
RB11	BB
G 55	BB
RB9	SB
Grevelingen	
KL 'B'	SB
Grevelingen	
G59/GO2	BB
G 57	BB
Finish	

BAAN 80 Oost / West	21 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
RB 7	BB
Rede Brouwershaven	
Geul van Bommenede	
Grevelingen	
G 39	BB
G 56	BB
G 39	BB
G 52	BB
G59/GO2	SB
Grevelingen	
G 71	BB
Grevelingen	
RB 7	BB
G 57	BB
Finish	

BAAN 81 Oost / West	16 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
GO 1	SB
G 60 / RB 13	SB
Grevelingen	
G37/PG2	SB
G 50	BB
Grevelingen	
G38/GB1	SB
Geul van Bommenede	
Rede Brouwershaven	
Grevelingen	
Kl 'B' (gele ton)	SB
Grevelingen	
G59/GO2	BB
G 57	BB
Finish	

BAAN 82 Noord / Zuid	16 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
G56	SB
RB9	SB
G58	SB
RB9	SB
G60/RB13	BB
Grevelingen	
KL 'B' gele ton	SB
Grevelingen	
G59/GO2	BB
G53/HG2	BB
Grevelingen	
G 57	SB
Finish	

BANEN GREVELINGEN WINTERCUP 2021 - 2022 startgebied C / D

BAAN 83 Noord / Zuid	21 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
G54	SB
Grevelingen	
G40	BB
G39	BB
G54	BB
RB9	SB
G58	SB
RB9	SB
G60/RB13	BB
Grevelingen	
KL 'B' gele ton	SB
Grevelingen	
G59/GO2	BB
G53/HG2	BB
Grevelingen	
G 57	SB
Finish	

BAAN 84 Noord / Zuid	23 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
G 56	SB
RB 9	SB
G 45	SB
G 37 / PG 2	SB
G 27	SB
Grevelingen	
G 39	BB
G 54	BB
RB 9	SB
Grevelingen	
KL 'B' gele ton	SB
Grevelingen	
G59/GO2	BB
G53/HG2	BB
Grevelingen	
G 57	SB
Finish	

BAAN 85 Zuid west / Noord oost	18 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
G58	SB
G52	SB
G37/PG2	SB
Grevelingen	
G55	BB
G 58	SB
G 57	SB
G 58	SB
G 62	SB
G 53/HG2	BB
Grevelingen	
G 57	SB
Finish	

BAAN 86 Zuid west / Noord oost	19 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
G58	SB
Grevelingen	
G 43	BB
G 57	BB
G 56	BB
G 57	BB
G 56	BB
G 53 / HG 2	BB
G 58	SB
Grevelingen	
KL 'C'	SB
G59/GO2	BB
G 57	BB
Finish	

VAKMANSCHAP ONTMOET TECHNOLOGIE

Kom langs en laat u overtuigen hoe wij de beste zeilen voor u en uw boot maken.

Brieltjenspolder 24 - 4921 PJ Made
0162 68 23 16 - www.insails.com

INSAILS.COM
BY VAN DER WERF

BANEN GREVELINGEN WINTERCUP 2021 - 2022 startgebied C / D

BAAN 87 Zuid west / Noord oost	21 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
G58	SB
Grevelingen	
G 50	BB
Paardengeul	
SP 10	BB
Springersdiep	
SP 38 / HG 5	BB
Hompelgeul	
G 53 / HG 2	SB
Grevelingen	
KL 'C'	SB
G 69	BB
G 74	BB
Grevelingen	
G59/GO2	BB
G 57	BB
Finish	

BAAN 88 Noord west / Zuid oost	16 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
RB 9	BB
G 45	SB
Grevelingen	
G 35	BB
G 39	BB
G 50	SB
G 43	BB
G 55	BB
RB 9	BB
G 55	BB
RB 9	BB
G 53 / HG 2	BB
Grevelingen	
G 57	SB
Finish	

BAAN 89 Noord west / Zuid oost	19 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
RB 9	BB
G 45	SB
Grevelingen	
G 35	BB
G 41	BB
G 35	BB
G 39	BB
G 50	SB
G 43	BB
G 55	BB
RB 9	BB
G 55	BB
RB 9	BB
G 53 / HG 2	BB
Grevelingen	
G 57	SB
Finish	

BAAN 90 Noord west / Zuid oost	24 mijl
Start	
1e merkteken	GATE
G 55	BB
RB 9	BB
G 55	BB
Rede Brouwershaven	
Geul van Bommenede	
G 23	BB
Grevelingen	
G37/PG2	SB
G 35	SB
G 48	BB
Grevelingen	
G38/GB1	SB
Geul van Bommenede	
Rede Brouwershaven	
G 57	BB
Finish	

- FLYER -

Race Winner
Whitbread Round the World Race (WRTW) 1977/1978 / Restored in 2014

Het FLYER Verhaal

In 1970 verkocht Conny van Rietschoten zijn onderneming om mee te gaan doen aan de Whitbread Round the World Race (WRTW) van 1977/1978. Van Rietschoten had hierover een duidelijke en doordachte mening en doelstelling wat de basis is geworden voor het huidige oceaan racen. In augustus 1977 start de WRTW-race en is de Flyer onderweg voor 27.000 zeemijl. Flyer finishte als 1e op 1e paasdag in 1978.

Ons Verhaal.

In november 2013 kwam de Flyer weer in Nederlandse handen. 24 maart 2014 ging ze in refit bij Royal Huisman in Vollenhove om op 24 juli te worden getuigd in Enkhuizen bij Tuned. 24 augustus 2014 lag ze zeilklaar voor haar eerste proefvaart.
De stichting heeft tot doel de Flyer zeewaardig in topconditie te behouden voor de toekomst en zo veel als mogelijk mensen te enthousiasmeren voor het verhaal achter de Flyer en het zeilen. Ook goede doelen ondersteund de stichting door het inzetten van de Flyer. Zelf een goed verhaal? Laat het ons weten!

Stichting Revival of the FLYER

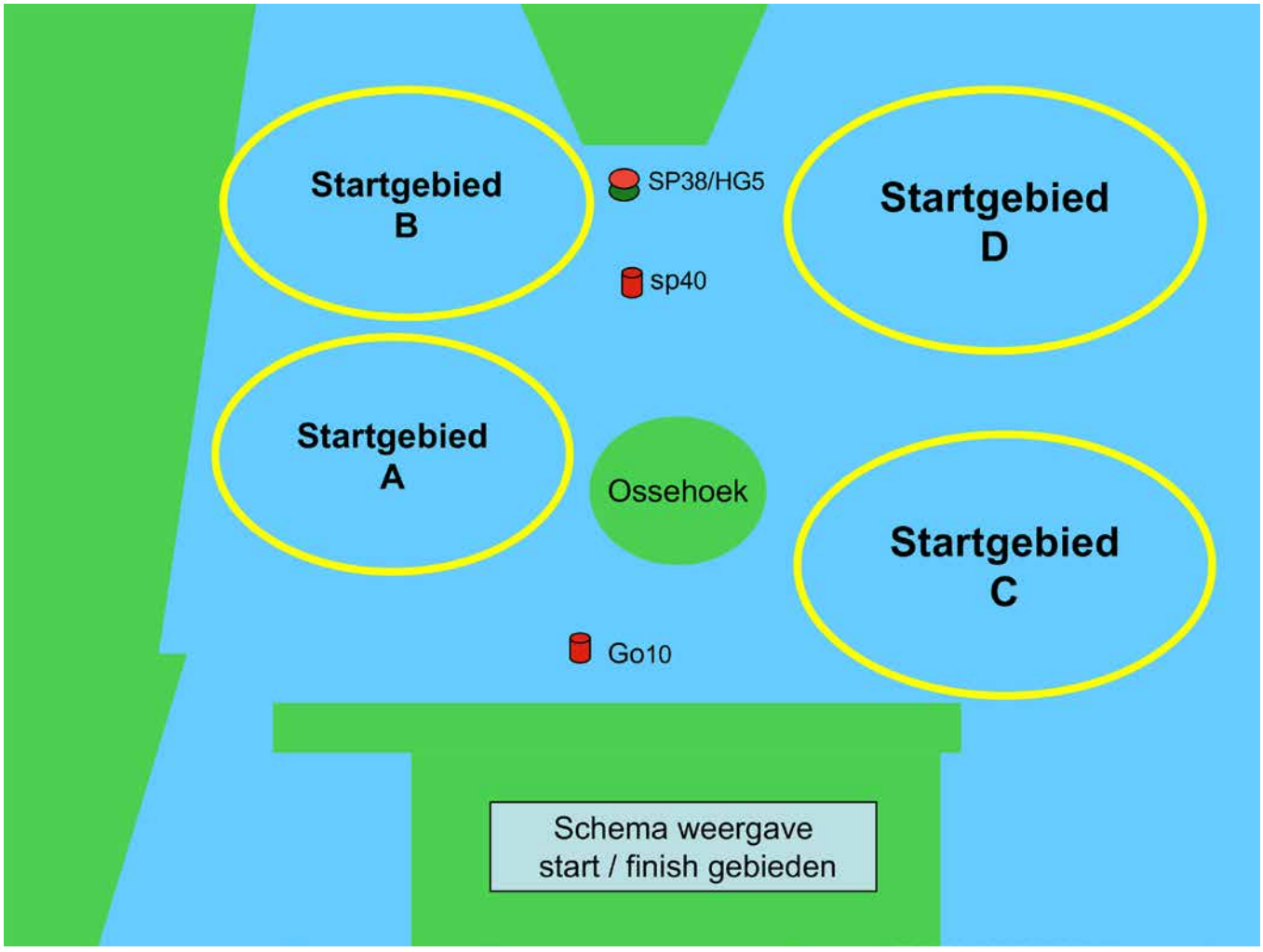
Sinds Nov 2013 - FLYER-ONE.NL

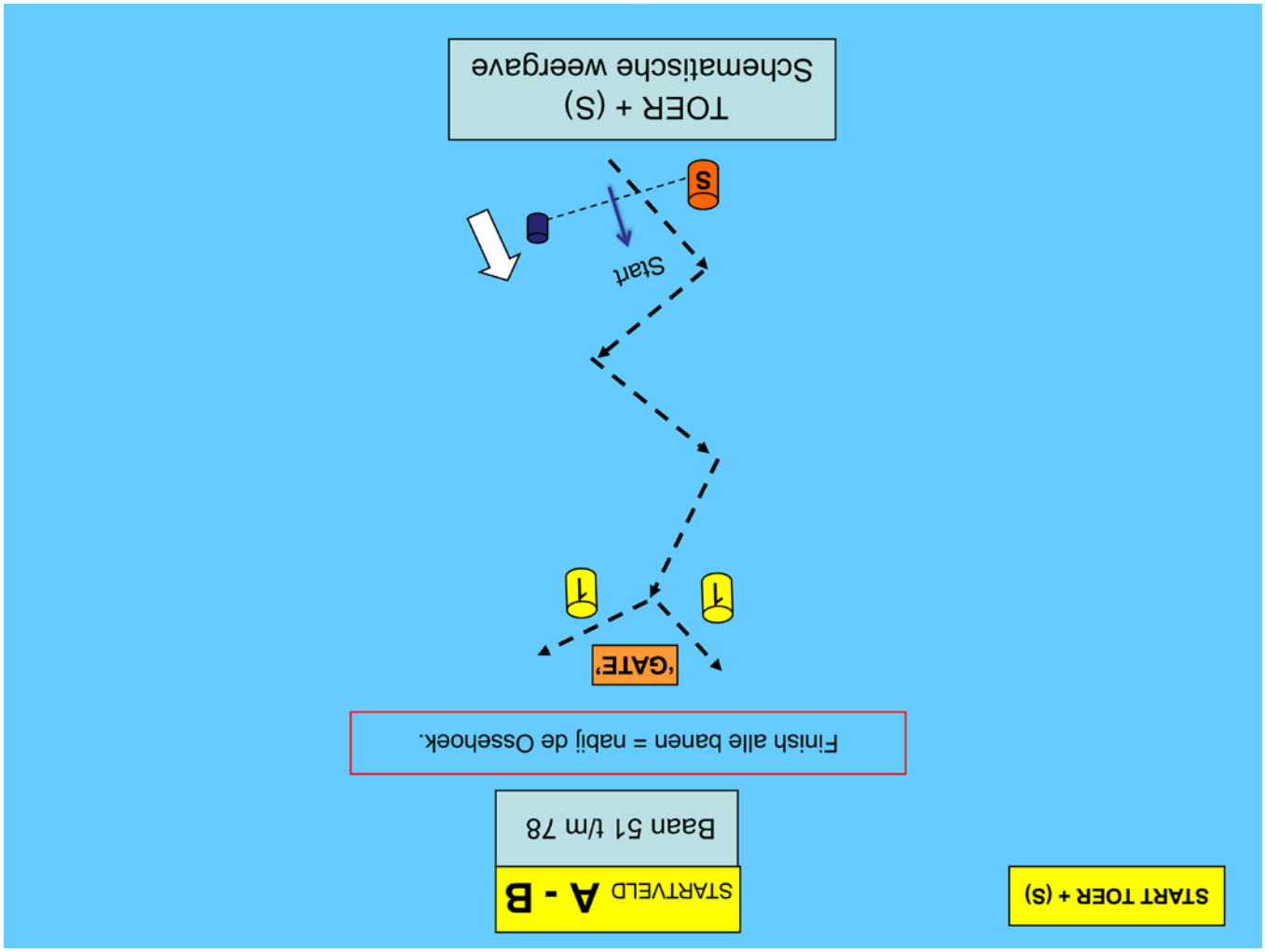
FOUNDERS: GROENEVELD · TVM VERZEKERINGEN · NEBIM GROEP

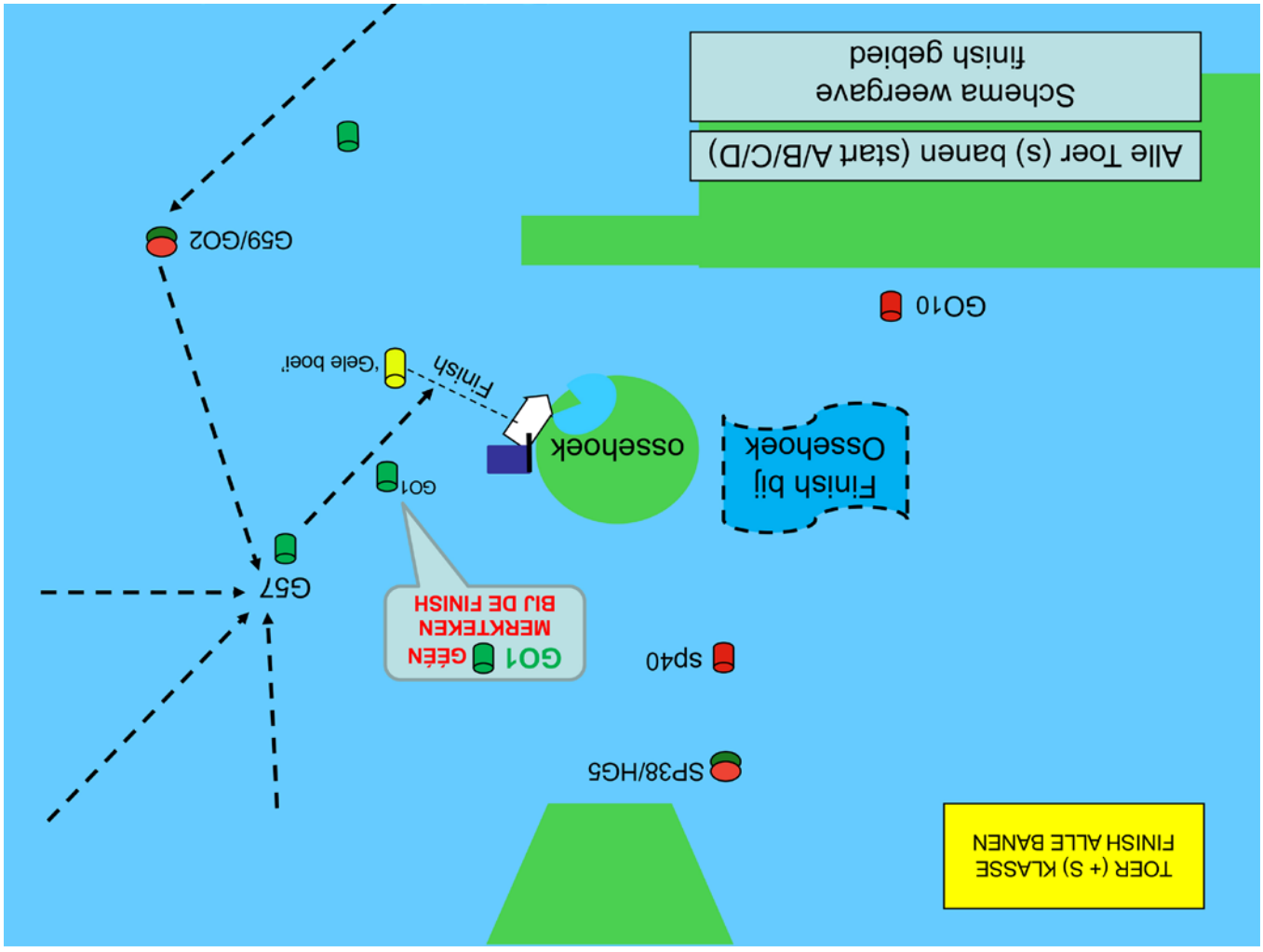
De Bootverzekering voor én door watersporters!

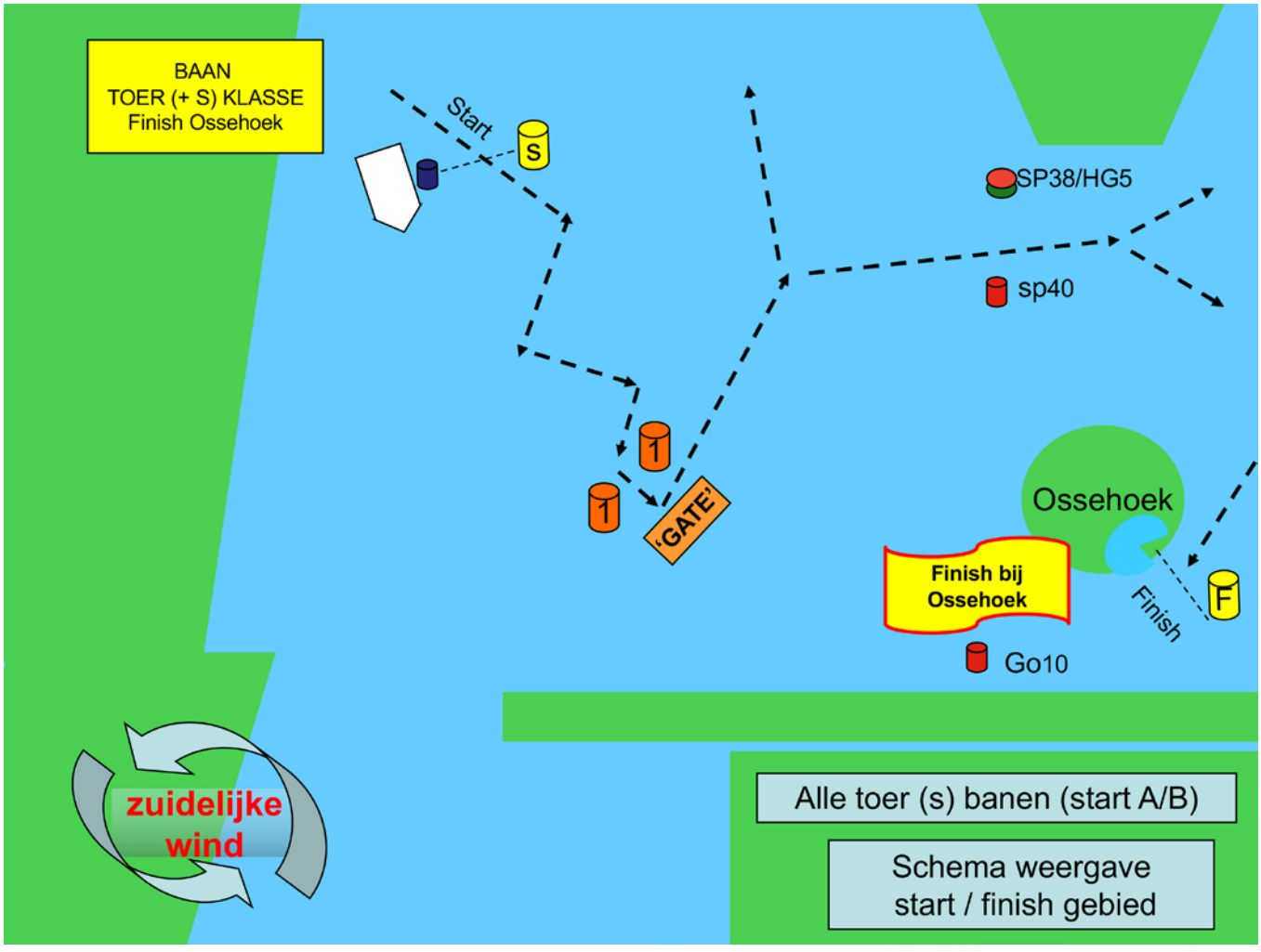
Watersport zit in onze genen. Wij zijn de grootste bootverzekeraar in Nederland én ervaren watersportspecialisten. Ons team Bootverzekeringen staat voor u klaar voor informatie over de verzekering of hulp als u onverhoopt schade heeft opgelopen.

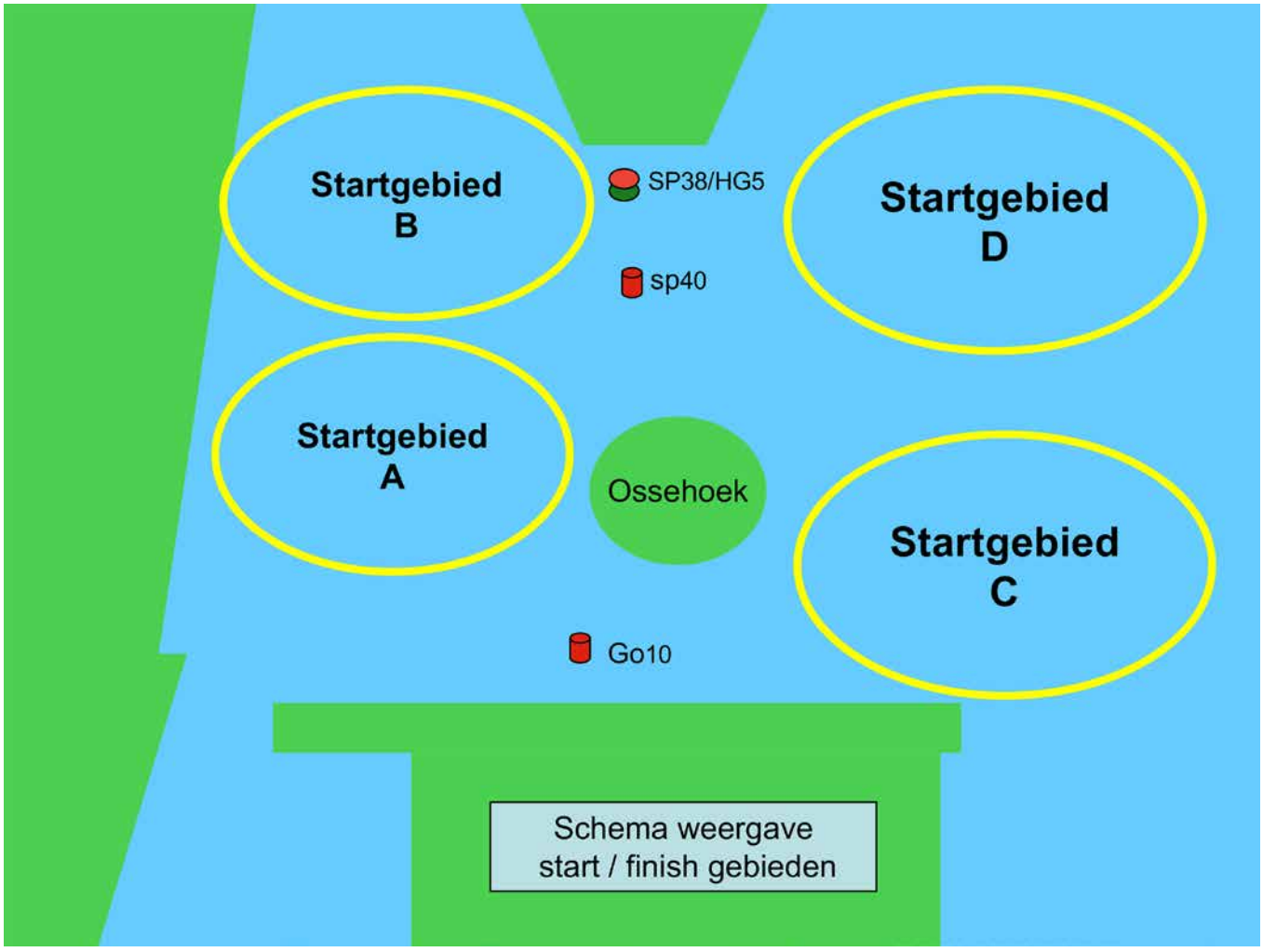
nationale nederlanden

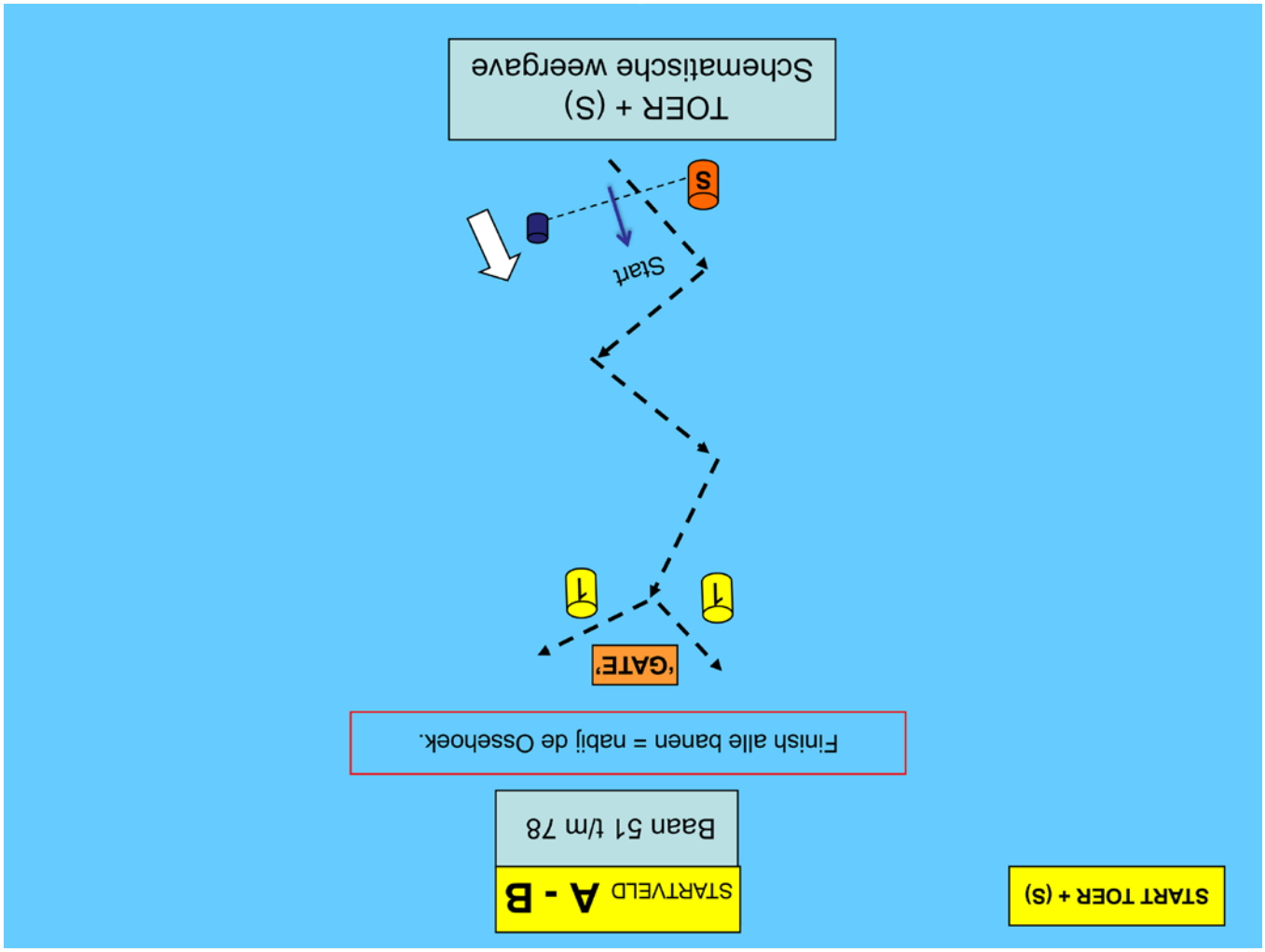

Schema weergave
start / finish gebieden
Go10
Startgebied
C
Ossehoek
Startgebied
A
sp40
Startgebied
D
SP38/HG5
Startgebied
B


START TOER + (S)
STARTVELD A - B
Baan 51 t/m 78
Finish alle banen = nabij de Ossehoek.
'GATE'
1
1
Start
S
TOER + (S)
Schematische weergave


TOER (+ S) KLASSE
FINISH ALLE BANEN
SP38/HG5
sp40
GO1 GEEN MERKTEKEN BIJ DE FINISH
G57
GO1
Finish bij Ossehoek
ossehoek
Finish
'Gele boei'
GO10
G59/GO2
Alle Toer (s) banen (start A/B/C/D)
Schema weergave finish gebied


BAAN
TOER (+ S) KLASSE
Finish Ossehoek
Start
S
SP38/HG5
sp40
1
1
'GATE'
Ossehoek
Finish bij Ossehoek
Finish
F
Go10
zuidelijke wind
Alle toer (s) banen (start A/B)
Schema weergave start / finish gebied


Schema weergave
start / finish gebieden
Go10
Startgebied
C
Ossehoek
Startgebied
A
sp40
Startgebied
D
SP38/HG5
Startgebied
B


START TOER + (S)
STARTVELD A - B
Baan 51 t/m 78
Finish alle banen = nabij de Ossehoek.
'GATE'
1
1
Start
S
TOER + (S)
Schematische weergave

www.devalk.nl
tel. 0166 - 601000

DE VALK
YACHT BROKERS