

# De Grevelingen Wintercup 2019 - 2020

Georganiseerd door de Stichting Grevelingencup

## Wedstrijdbepalingen

De wedstrijdbepalingen zijn als volgt verdeeld:

Deel 1 – Algemene wedstrijdbepalingen + prijzenoverzicht

Deel 2 – Aanvullende bepalingen

Deel 3 – Overige wedstrijd informatie

Deel 4 – Banen

### Deel 1 – Algemene wedstrijdbepalingen

#### 1 REGELS

- 1.1 De wedstrijden zijn onderworpen aan de Regels, zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020
- 1.2 Uitrusting (zie ISAF Offshore Special Regulations, categorie 4)  
Voor alle wedstrijden moeten de boten voldoen aan Categorie 4.
- 1.3 RvW Appendix T (Arbitrage) is van toepassing.

#### 2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan de deelnemers zullen worden gepubliceerd op het officiële mededelingenbord, dat geplaatst is nabij het wedstrijdkantoor in het restaurant "Le Bateau" tijdens het palaver voor de wedstrijden.

#### 3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Wijzigingen in de wedstrijdbepalingen worden gepubliceerd op het officiële mededelingenbord, uiterlijk om 9:30 uur op de dag dat de wijziging van kracht wordt. Tevens zullen zij worden gemeld op het palaver. Aflastingen van de wedstrijden, bv door bijzondere weersomstandigheden, staan mogelijk om zaterdag 23.00 uur voor de dag van de wedstrijd op de internetsite [www.grevelingencup.nl](http://www.grevelingencup.nl) en de Facebook pagina Grevelingen Cup.  
Behoudens wijzigingen WB art.5.2 welke op, en gedurende de dag kunnen worden aangepast.

#### 4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast nabij het wedstrijdkantoor

#### 5 WEDSTRIJDSHEMA

- 5.1 Het definitieve programma van de wedstrijden, de startgroepen en de startseinen worden bekend gemaakt tijdens het palaver / de briefing. En zijn dan ophangen op het mededelingen bord.
- 5.2 De Toerklassen (+sport) varen minimaal 1 wedstrijd per dag, een race rond vaste merktekens van de baan. Mogelijk 2 races welke vooraf bij palaver worden aangegeven.  
De ORC en eenheidsklassen varen minimaal 1 en mogelijk 4 wedstrijden per dag . Zowel de ORC en eenheidsklassen varen in de regel up-down wedstrijden.  
Per wedstrijdweekend / dag kan het programma worden aangepast, afhankelijk van de weeromstandigheden, om organisatorische redenen of vanwege inhaalwedstrijden.
- 5.3 De eerste waarschuwingssein is gepland om 10:55 uur.
- 5.4 Een volgende start op een wedstrijddag zal plaatsvinden maximaal 30 minuten na binnenkomst van de eerste boot in de betreffende startgroep.
- 5.5 De startgroepen worden bekend gemaakt op het mededelingenbord voor de wedstrijd.

## 6 STARTVLAGGEN en groepsidentificatie

- 6.1 Deelnemende boten worden in startgroepen ingedeeld op basis van de meetbrief, verwachte prestaties, snelheidspotentieel en het aantal inschrijvers. Tijdens de wedstrijden moeten de deelnemers hun groepsvlag in het want of aan het achterstag voeren. De startvlag en groepsidentificatie zijn als volgt:

klasse	lettervlag	klasse	lettervlag	klasse	lettervlag
TOER-S 1	H	TOER 1	Q	ORC groep 1	D
TOER-S 2	R	TOER 2	O	ORC groep 2	E
TOER-S 3	W	TOER 3	J		
TOER-S 4	V	TOER 4	F		
		Multihull	G	First 31.7	K

- 6.2 reserve

- 6.3 Het wedstrijdcomité kan een boot vóór haar tweede wedstrijddag indelen in een andere groep op basis van de criteria in WB 6.1. Een deelnemer kan een schriftelijk verzoek om in een andere groep ingedeeld te worden indienen bij het wedstrijdcomité op grond van dezelfde criteria. Dit moet geschieden 48 uur vóór haar geldige 2<sup>de</sup> wedstrijddag.

- 6.4 Tegen de indelingen en wijzigingen kan geen verzoek om verhaal worden ingediend. Dit wijzigt RvW 60.1 en 62.1

## 7 WEDSTRIJD- en STARTGEBIED

- 7.1 Het wedstrijdgebied is het Grevelingenmeer. Bij het opstellen van de baanbeschrijvingen is gebruik gemaakt van de kaart 1805, uitgegeven door de Chef der Hydrografie, meest recente uitgave.
- 7.2 Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 200 meter aan loef en 100 meter aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 7.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven, moeten het startgebied vrijhouden.

## 8 BANEN

- 8.1 De te zeilen banen, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de start- en finishlijn zijn beschreven in Deel 4.
- 8.2 De te zeilen baan wordt voor of tegelijk met het waarschuwingssein van de betreffende startgroep aangegeven met cijferborden of letterborden (zie Deel 4).

## 9 MERKTEKENS

- 9.1 Elke baan is verdeeld in rakken die beginnen en eindigen met een merkteken. Indien in de baanbeschrijving de naam van een vaarwater is opgenomen moeten op het betreffende rak de merktekens van het laterale en kardinale betonningssysteem aan de vaarwaterzijde worden voorbijgevaren en gelden deze merktekens als merkteken van de baan.

- 9.2 reserve

- 10 reserve

## **11 DE START**

- 11.1 Een startschip is herkenbaar aan de vlag van de Stichting Grevelingencup, de oranje vlag zal 5 minuten voor het 1<sup>e</sup> waarschuwingssein van de eerste startgroep worden gehesen met één geluidssignaal.
- 11.2 Er kan gebruik worden gemaakt van een contra startschip, dat de volgende optische seinen van het startschip kan herhalen: Seinvlaggen "X" en "EV".
- 11.3 Het waarschuwingssein van een volgende start zal in de regel worden gegeven direct na het startsein van de vorige start. Zie de starttijden en volgorde zoals aangegeven bij het palaver.
- 11.4 De startlijn is beschreven in Deel 4.
- 11.5 Een boot die later start dan 9 minuten na zijn startsein kan de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4.1.
- 11.6 reserve
- 11.7 Het wedstrijdcomité mag, indien daarvoor de gelegenheid bestaat, in aanvulling op de vlaggen, via de marifoon omroepen of er een individuele of een algemene terugroep is.
- 11.8 Wanneer een algemeen terugroepsein is gegeven zullen de starts van de volgende startgroepen dienovereenkomstig zijn uitgesteld, tenzij met vlaggen signalen anders aangegeven is op het startschip.

## **12 WIJZIGING VAN DE BAAN TIJDENS DE WEDSTRIJD**

### **12.1 Voor alle banen geldt:**

Afkorten met lettervlag 'S'.

Een wedstrijd kan bij elk merkteken worden afgekort. De wedstrijd wordt dan beëindigd tussen dat merkteken en het comitéschip dat vlag S toont. Als vlag S wordt getoond boven een of meer groep- of klassenvlaggen, dan geldt de afkorting voor de aangegeven startgroepen of klassen. Zie ook RvW 32

### **12.2 Voor banen langs vaarwaterbetonning geldt:**

Afkorten met lettervlag 'T'

In aanvulling op regel 32 RvW kan afkorten ook als volgt geschieden: Indien op een comitéboot, liggende nabij een merkteken, de lettervlag T wordt getoond boven één of meer groepsvlaggen, dienen deze klassen tussen het merkteken en de comitéboot doorvaren, het merkteken voorbij te varen of te ronden en vervolgens langs de kortste officieel betonde route naar de finishlijn varen en finishen. Dit wijzigt RvW 32. de comitee boot geeft daarbij herhaalde geluidsseinen.

- 12.3 In aanvulling op regel 33 RvW kan het wedstrijdcomité merktekens verhalen met inachtneming van de globale aanduiding zoals aangegeven in Deel 4 (de banen). In afwijking van Wedstrijdseinen en regel 33 RvW worden hierbij geen seinen gegeven. Dit wijzigt RvW 33.

## **13 DE FINISH**

- 13.1 De finishlijn zal liggen zoals vermeld in Deel 4.

- 13.2 Bij het finishen moet het zeilnummer en/of het wedstrijdnummer duidelijk zichtbaar worden getoond aan het finishschip. Het niet tonen van het wedstrijdnummer kan leiden tot straf van 15 minuten zeiltijd zonder verhoor". Deze straf wordt in de scoring aangeduid met de afkorting SPI (Standard Penalty Imposed). Als de boot door het finishcomité niet herkend kan worden, is de score DNF

- 13.3 Beëindiging van de wedstrijd door het wedstrijdcomité: als nog slechts één boot niet gefinished is, kan het wedstrijdcomité de finish sluiten en de betreffende boot scoren als ware hij als laatste gefinished. Dit wijzigt RvW A4.1, A4.2, A5.

## 14 TIJDSLIMIET

- 14.1 Voor Toer en Toer - Sport klassen  
Boten die niet voor 16.00 uur finishen zullen worden gescoord als DNF tenzij uiterlijk 15.30 uur een verlenging van deze finishlimiet via de marifoon bekend is gemaakt.
- 14.2 Voor ORC en Eenheidsklassen  
Boten die niet finishen binnen 30 minuten nadat de eerste boot van hun startgroep de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen.
- 14.3 reserve

## 15 PENALTY SYSTEEM

- 15.1 Regel 44.1 en 44.2 zijn veranderd zodanig dat 2 rondes wordt vervangen door één ronde straf te nemen, waarbij een overstag en een gijp is vereist.

## 16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1 Protesten moeten worden geschreven op protestformulieren die verkrijgbaar zijn bij het wedstrijdkantoor.
- 16.2 De tijdslimiet van een protest, bedoeld in regel 61.3, is 60 minuten nadat de laatste boot in zijn startgroep is gefinisht. Het einde van de protesttijd zal op het mededelingenbord bij de ingang van 'le Bateau' worden vermeld.
- 16.3 Mededelingen over protesten zullen op het mededelingenbord bekend worden gemaakt, zo spoedig mogelijk, ten laatste 20 minuten na einde protesttijd, om de deelnemers te informeren over plaats en tijd van de behandeling van de protesten waarbij zij als partij of als getuige zijn betrokken. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers om hiervan kennis te nemen.
- 16.4 Mededelingen conform regel 61.1(b) RvW zullen op het mededelingenbord worden geplaatst.
- 16.5 Een verzoek om een schriftelijke uitspraak moet schriftelijk worden ingediend binnen één uur na de mondelinge uitspraak. Dit wijzigt RvW 65.2
- 16.6 Op de laatste wedstrijddag van de serie kan een partij bij een verhoor alleen vragen om een heropening als dat verzoek schriftelijk en met opgave van redenen, ontvangen is binnen 30 minuten na het verkrijgen van de uitspraak. Dit wijzigt RvW 66
- 16.7 Strafsysteem  
Bij een overtreding van RvW Regel 28,  
Van één van de volgende Wedstrijdbepalingen uit Deel 1:
- 1.2 (OSR Categorie 4)
  - 6 (groepsvlag)
  - 18 Veiligheidsvoorschriften
  - 20 Uitrusting- en metingcontroles
  - 21 Nationale vlag gedurende de wedstrijd
  - 22 Vrijblijven van comitéboten
  - 27 Radiocommunicatie
- Of van één van de Wedstrijdbepalingen Deel 2, kan het protestcomité een afwijkende straf opleggen die lichter is dan DSQ.  
Deze straf wordt in de scoring aangeduid met de afkorting DPI.  
Dit wijzigt RvW 64.1
- 16.8 Boten die voornemens zijn te protesteren op basis van RvW Deel 2 of RvW Deel 3 dienen bij de finish van de betreffende wedstrijd dit te melden bij het finishschip. Daarnaast blijft RvW 61.1 volledig van kracht
- 16.9 Op de jurypagina op [www.grevelingencup.nl](http://www.grevelingencup.nl) worden binnen 2 dagen de resultaten van protesten verzoeken om verhaal en protestbehandelingen gepubliceerd. Het is de verantwoordelijkheid van deelnemers om hiervan kennis te nemen

## **17 SCOREN EN TOTAALKLASSEMENTEN**

- 17.1 Appendix A (Lage Punt Systeem) is van toepassing.
- 17.2 Een boot die niet *startte*, moet als score de punten krijgen van een plaats van aankomst die één meer is dan het aantal boten dat voor de wedstrijd **ingeschreven** heeft. Dit wijzigt RvW A9
- 17.3 De ORC startgroepen worden gescoord volgens het "triple-number" systeem. Voor de up-down banen wordt gescoord volgens 'UD'(up-down banen) en bij banen rond de boeien volgens 'CR' (circular random)
- 17.4 De Toergroepen (+S) worden gescoord volgens het "tijd-voor-tijd"-correctiesysteem met gebruikmaking van de tijdcorrectiefactor van het betreffende schip.
- 17.5 De keuze van het berekeningssysteem en het bepalen van de baan- en windgegevens door het wedstrijdcomité kunnen geen reden vormen voor het zoeken van verhaal op grond van RvW 62
- 17.6 Klassement van de Grevelingen wintercup:  
Per wedstrijddag worden dagklassementen opgemaakt, deze voorlopige uitslagen worden indien mogelijk aan het einde wedstrijddag bekend gemaakt, maar in elk geval geplaatst op de maandag na de wedstrijddag op de Grevelingencup website. Er zijn geen dagprijzen (zie 28.2)
- 17.7 Winnaar van een klassement wordt de boot met het laagste puntentotaal na aftrek van zijn slechtste score(s). Voor het aantal aftrekwedstrijden geldt:
- geen aftrek bij 1 t/m 5 gevaren races
  - één aftrekwedstrijd vanaf 6 t/m 9 gevaren races.
  - twee aftrekwedstrijden vanaf 10 t/m 14 gevaren races.
  - drie aftrekwedstrijden vanaf 15 of meer gevaren races

## **18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**

- 18.1 Het is verboden met anker(s) op de boeg te varen.
- 18.2 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.
- 18.3 Noodsituaties of Man Overboord gevallen dienen onmiddellijk gemeld te worden ( VHF kanaal van het startschip in betreffende baan).
- 18.4 Bij confrontatie met andere scheepvaart dan aan de wedstrijd deelnemende boten, moet men altijd handelen overeenkomstig volgens het Binnenvaart Politierglement (BPR).

## **19 Reserve**

## **20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES**

Een boot of uitrusting kunnen te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijd bepalingen.

## **21 NATIONALE VLAG**

Tijdens de wedstrijden mag de nationale vlag NIET gevoerd worden.

## **22 COMITE BOTEN**

- 22.1 Comitéboten zijn herkenbaar aan een Grevelingencupvlag of -wimpel of aan een vlag met de letters "RC".
- 22.2 Rescue boten zijn herkenbaar aan een oranje vlag of wimpel.
- 22.3 Deelnemende boten moeten vrijblijven van comité-en rescueboten.

23 t/m 26 Reserve

## **27 RADIOCOMMUNICATIE**

- 27.1 Het gebruik van radioapparatuur voor zenddoeleinden door de deelnemende boten tijdens de wedstrijden is verboden, behalve in noodsituaties of waar dit is voorgeschreven in de wedstrijdregelingen.
- 27.2 *Kanaal 76 (baan C+D), en kanaal 88 (baan A+B en Finish Toer +S)* worden door het Comité gebruikt voor mededelingen ten aanzien van de wedstrijden, starts, afkortingen, etc.
- 27.3 Het wedstrijdcomité kan informatie over de positie van het startschip, de te zeilen baan en een tijdsein geven over de marifoon. Bij een tweede start kan, zo spoedig mogelijk na het einde van de eerste wedstrijd, de nieuwe starttijd en de eventuele nieuwe startpositie ook op dit kanaal bekend gemaakt worden.

## **28 PRIJZEN**

- 28.1 Dagprijzen worden er niet uitgereikt.  
Per wedstrijddag worden (voorlopige) uitslagen bekend gemaakt welke in de overall prijs worden meegenomen (zie 28.2)
- 28.2 De Grevelingen wintercup kent per klassement een overall prijs over de hele serie.  
Starters: 2/3 4/6 7/10 11/20 20 >  
Prijzen: 1 2 3 4 5  
Bij minder dan drie starters in een klasse kan het wedstrijdcomité die klasse samenvoegen met een andere klasse
- 28.3 Tijdens de prijsuitreiking niet in ontvangst genomen prijzen worden slechts op schriftelijk verzoek en na betaling van EUR 15,- toegezonden. Verzoek en betaling te richten aan de Stichting Grevelingencup.

28.4 Reserve

## **29 AANSPRAKELIJKHEID**

Bij deelname aan de Grevelingen Wintercup en andere door de Stichting Grevelingencup georganiseerde wedstrijden is de deelname aan de wedstrijd geheel op eigen risico van de deelnemer. Zie RvW 4: "besluit om wedstrijd te zeilen". De organiserende stichting noch de leden van het bestuur en de betrokken commissieleden van de Stichting Grevelingencup en alle andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken personen accepteren geen enkele aansprakelijkheid voor materiële of immateriële schade, persoonlijk letsel of dood veroorzaakt direct of indirect vóór, tijdens of na de wedstrijden.

## **30 VERZEKERING**

Elke deelnemende boot dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimum dekking van tenminste € 1. 500.000,00 per gebeurtenis.

## **DEEL 2 – AANVULLENDE BEPALINGEN**

( De voorschriften in deel 2 zijn geen grond voor protesten of verzoek om verhaal van boten onderling, met uitzondering voor artikel 7 – zeilvoering)

### **1 VEILIGHEID**

- 1.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven. Het comité adviseert om altijd zwemvesten te dragen tijdens de wedstrijd.
- 1.2 Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd moeten het wedstrijdcomité hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen en zich direct na terugkeer bij het wedstrijdcomité te melden.
- 1.3. Ingeschreven boten die niet aan een wedstrijd deelnemen moeten dit zo spoedig mogelijk bij het wedstrijdcomité melden.

- 1.4. Indien één van de seinen “N boven H”, “OW boven H” of “OW boven A” op één of meer comitéboten wordt getoond, moeten de boten van de betreffende klasse(n) direct naar de haven terug te keren. Het binnenlopen van een andere haven is slechts toegestaan in geval van nood. Indien boten een andere haven binnenlopen, moet dit direct telefonisch of per marifoon [kanaal 71,74,88] op het kanaal van wedstrijdcomité van de eigen wedstrijd baan worden gemeld.
- 1.5. Boten die gaan starten moeten langs het startschip varen en zich ervan vergewissen dat het wedstrijdcomité hen heeft opgemerkt en dit aan hen kenbaar heeft gemaakt. Zij moeten daarbij hun zeilnummer resp. wedstrijdnummer duidelijk tonen.
- 1.6. Bij confrontatie met andere scheepvaart dan aan de wedstrijd deelnemende boten, moet men handelen overeenkomstig volgens het Binnenvaart Politierglement.

## **2 KLASSEN**

- 2.1. Voor deelname in de ORC wedstrijdklasse is een geldige IMS/ORC meetbrief verplicht. Het is mogelijk met of zonder spinaker in te schrijven.  
Gedurende de hele winterserie (2018-2019) is de meetbrief / rating van 2018 van toepassing.
- 2.2. Voor deelname in de Toerklasse is geen meetbrief verplicht. Voor ongemeten schepen wordt door de organisatie een rating bepaald mede op basis van het ingevulde ratingformulier.
- 2.3. Voor deelname in de toerklasse-sport is een meetbrief niet verplicht. Indien het een gemeten schip betreft wordt de rating 2017 aangehouden. Voor ongemeten schepen wordt door de organisatie een rating bepaald mede op basis van het ingevulde ratingformulier.

## **3 ZEILNUMMERS**

- 3.1. ORC gemeten schepen:  
Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief is vermeld. Verzoeken om een afwijkend of geen zeilnummer te mogen voeren, dienen schriftelijk met opgave van redenen uiterlijk 2 uur vóór de start van de eerste wedstrijd bij het Wedstrijdcomité te worden ingediend. Het wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het betreffende zeil kan worden aangebracht.  
Het wedstrijdcomité kan besluiten ook de IMS en ORC gemeten schepen te voorzien van een apart wedstrijdnummer dat dan eveneens aan de start/finish-zijde aan de zeereling dient te worden bevestigd.
- 3.2. De Toerklasse schepen dienen te varen met de door het wedstrijdcomité verstrekte wedstrijdnummer, dat voor het start- en finishschip goed zichtbaar dient te zijn bevestigd aan de zeereling/preekstoel aan de voorzijde van het schip.

## **4 WIJZIGING INSCHRIJVING MBT SPINAKER**

Wijzigingen met betrekking tot de inschrijving met of zonder spinaker dienen **UITERLIJK** op de zaterdag de week voor het evenement **per email** bij het wedstrijdcomité bekend te zijn. Latere wijzigingen worden niet geaccepteerd.

## **5 DEELNEMERSLIJST**

Deelnemerslijsten worden voor aanvang van de wedstrijd bekend gemaakt. De lijst en de wijzigingen en aanvullingen op deze lijst worden bekendgemaakt op het mededelingenbord.

## **6 UITSLAGEN**

De daguitslag zal binnen 2 dagen op het internet ([www.grevelingencup.nl](http://www.grevelingencup.nl)) gepubliceerd worden, onder voorbehoud van protesten.

Noot: in het laatste weekend van de serie zal de prijsuitreiking van overall prijzen aansluitend op de wedstrijddag zelf zijn.

## **7 ZEILVOERING TOERKLASSE / TOERKLASSE SPORT**

- 7.1. Zeilvoering toerklasse:  
In de Toerklasse mag niet gevaren worden met een spinaker, halfwinder, bolle jan of elk ander voorzeil groter dan een 150% genua.

- 7.2 Zeilvoering toerklasse sport:  
Artikel 7.1 is niet van toepassing, in toerklasse S mag zowel met spinnaker als met gennaker gevaren worden. De zeilvoering spinnaker of gennaker wordt standaard meegenomen in de rating. Deelname in de sportklasse is automatisch voor de gehele winterserie en niet per evenement te bepalen.
- 7.3 Op de ruimwindse rakken mag gevaren worden met twee voorzeilen, maar het 2e voorzeil mag niet aangeslagen worden aan het voorstag of gehesen worden in een voorstagprofiel. Het voorlijk van het tweede voorzeil moet strak langs het voorstag staan.
- 7.4 Er mag maar één zeil worden uitgeboomd, of handmatig buiten de zeereling vastgehouden worden.

## **8 WEDSTRIJDVERKLARING**

- 8.1 Het wedstrijdcomité kan bepalen dat een wedstrijdverklaring moet worden ingeleverd.  
Na het beëindigen van de wedstrijd moet de deelnemer een door het wedstrijdcomité verstrekte wedstrijdverklaring invullen en ondertekend inleveren, inhoudende dat de wedstrijd volgens de regels is gezeild. Ook moet de finishtijd worden ingevuld en de zeilnummers van de boten die voor en na hem eindigden.  
Bij de Aanvullende Bepalingen is vermeld waar deze verklaring moet worden ingeleverd. Het inleveren dient te geschieden binnen één uur na de finishtijd van de boot, tenzij bij de wedstrijd een andere termijn wordt vermeld.
- 8.2 Een boot die niet voldoet aan bepaling 9.1 kan in de resultaten worden opgenomen als te hebben opgegeven na de wedstrijd te hebben beëindigd (DNF, RET)

## **9 OPGEVEN VAN DE WEDSTRIJD**

- 9.1 Een boot die opgeeft moet:  
a) zijn nationale vlag zetten en de groepsidentificatie wegnemen,  
b) zijn opgeven op zijn wedstrijdverklaring vermelden (indien van toepassing),  
c) bovendien zo snel mogelijk het wedstrijdcomité op de hoogte stellen.
- 9.2 Het wedstrijdcomité kan tegen een deelnemer, die nalaat zijn opgave te melden, protesteren.

## **DEEL 3 – AANVULLENDE WEDSTRIJDINFORMATIE**

### **1.0 PALAVER**

Zondagochtend om 9:30 uur in de "Yachtclub Marina Port Zelande"